

# Neugestaltung ST2055 - Ergebnispräsentation Arbeitsgruppe 2

Manuel Hiermeyer

Manfred Huber

Rainer Jünger

Leoplold Ploner

Nico Rasp

Richard Rastgooy

1

Ausgangslage / Situation

2

Ziele der Umgestaltung

3

Ideen zur Umgestaltung



1

Ausgangslage / Situation

2

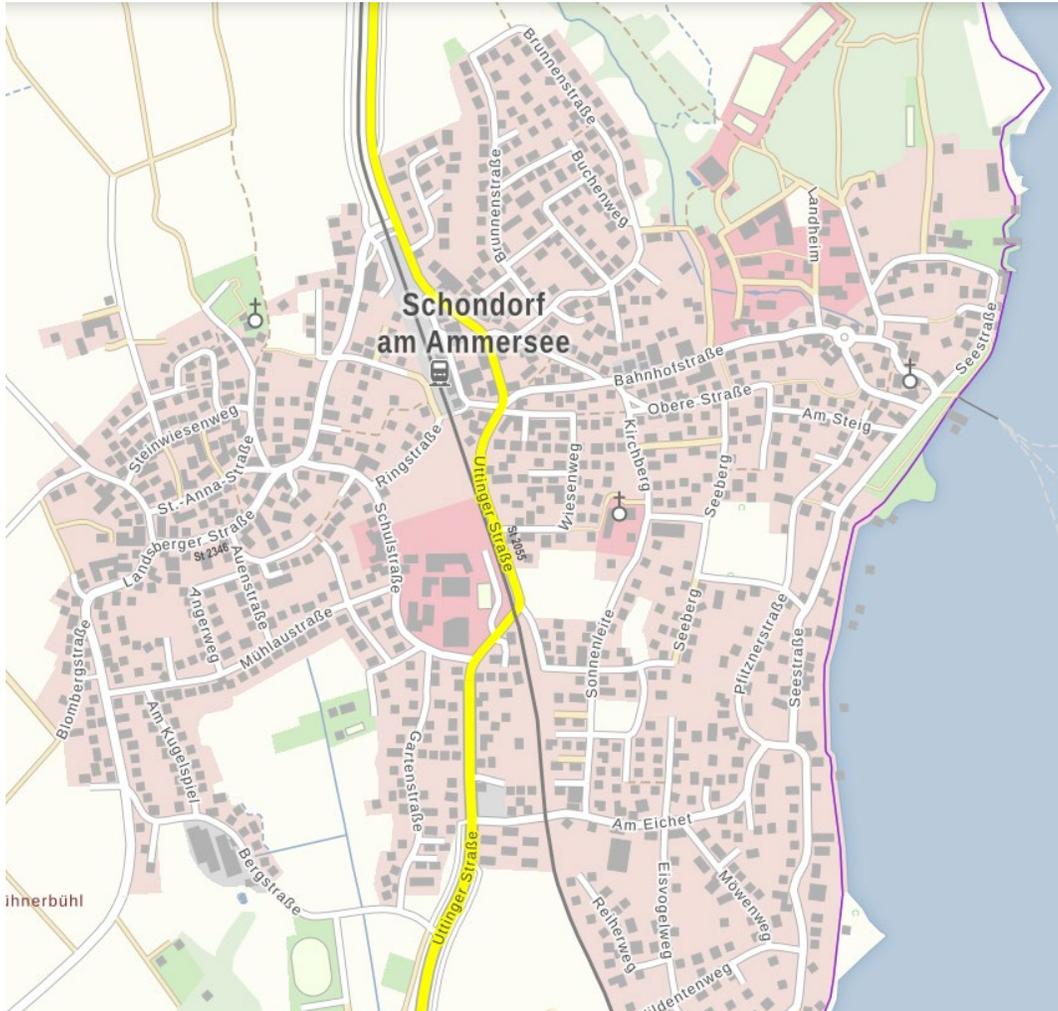
Ziele der Umgestaltung

3

Ideen zur Umgestaltung

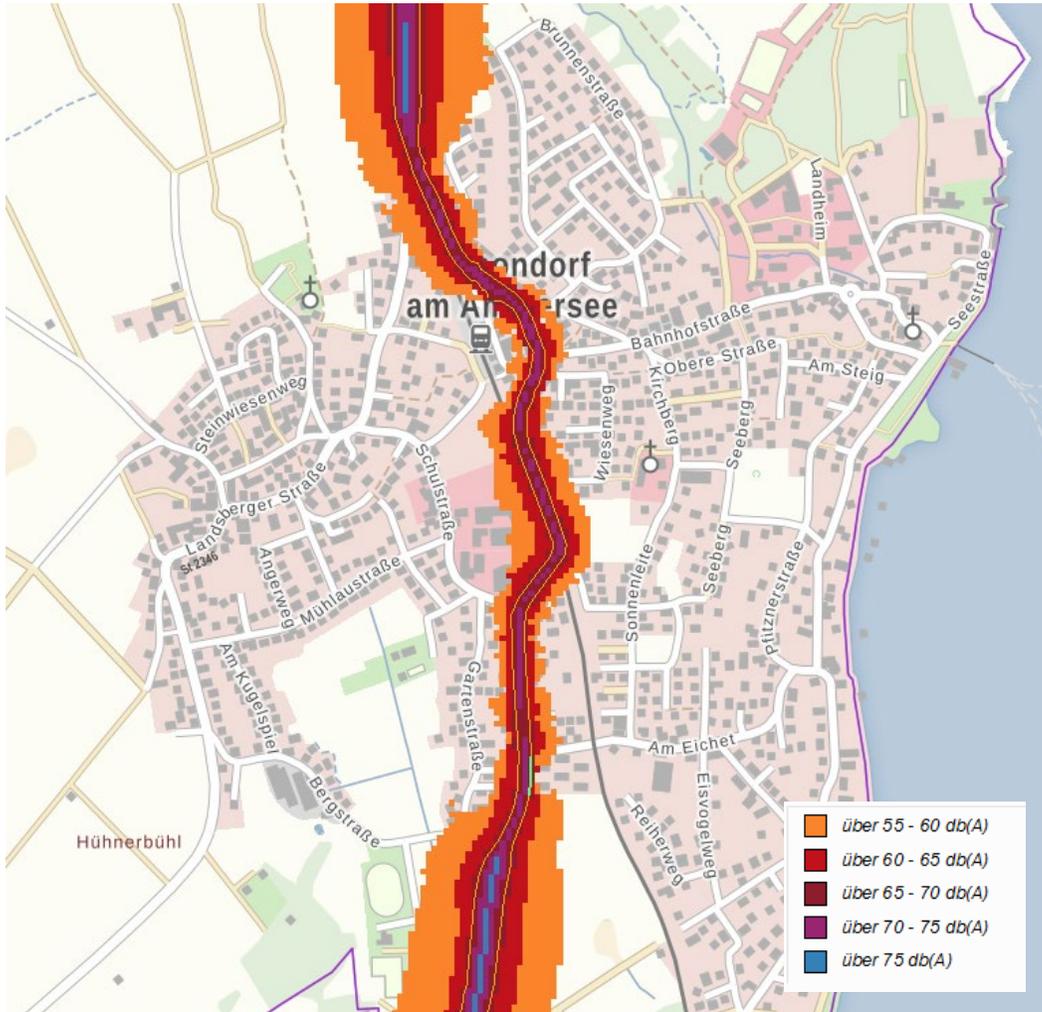


# Ausgangslage St2055 - Maßnahmen dringend notwendig



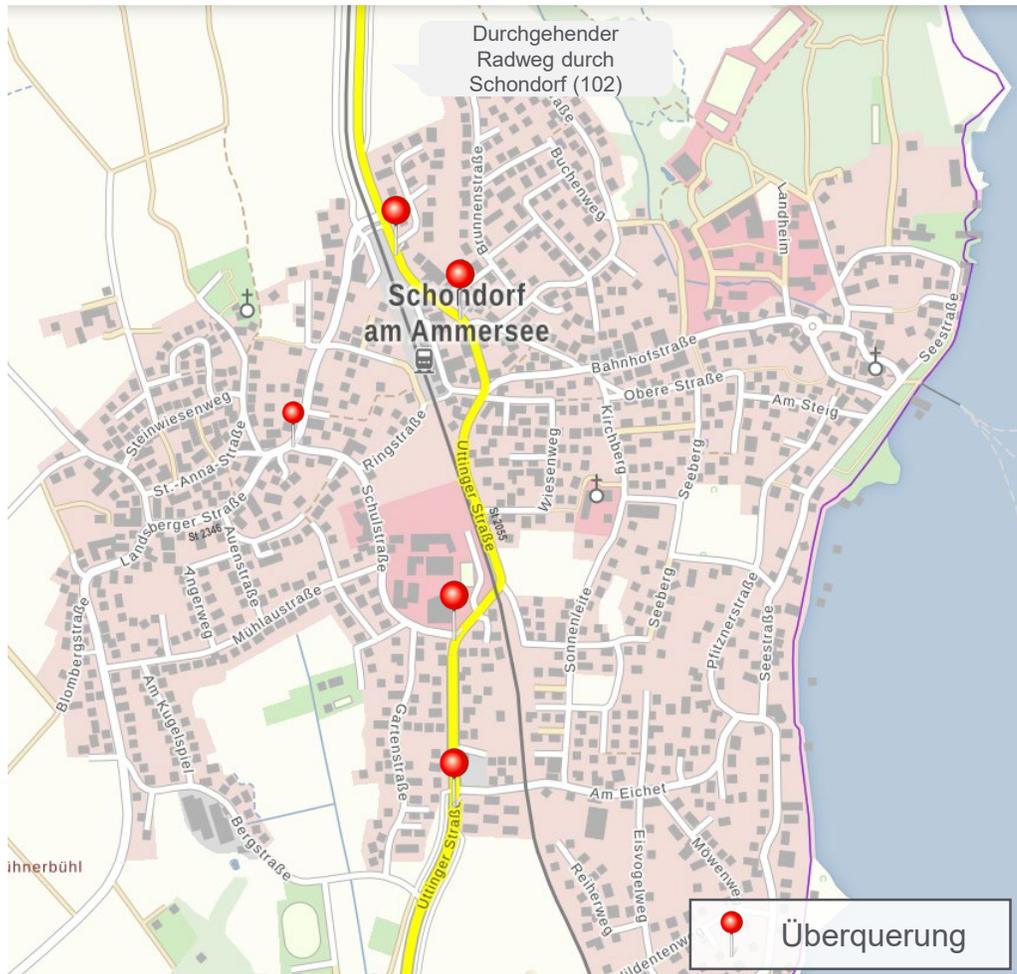
- Der Verkehr **teilt unser Dorf** und mindert die **Lebensqualität** enorm! Er **gefährdet die Verkehrsteilnehmer und Anwohner** und behindert Junge und Alte in ihrer Mobilität
- Alle nachfolgend beschriebenen **Ideen** und dringend erforderlichen **Maßnahmen** können zu **mehr Sicherheit und Lebensqualität** führen, **nicht aber zu einer Abnahme** der Anzahl der Kfz
- Für direkte **Anwohner** der Uttinger Straße werden die **Effekte zur Lärminderung** nur **klein** sein (außer bei Untertunnelung)
- Allerdings wird der **Verkehr** in Schondorf (auch mit einer evtl. Umgehungsstraße) **erheblich bleiben**. Somit sind **Maßnahmen** in jedem Falle wichtig – und zwar **kurzfristig bis langfristig**

# Ausgangslage St2055 - Maßnahmen dringend notwendig

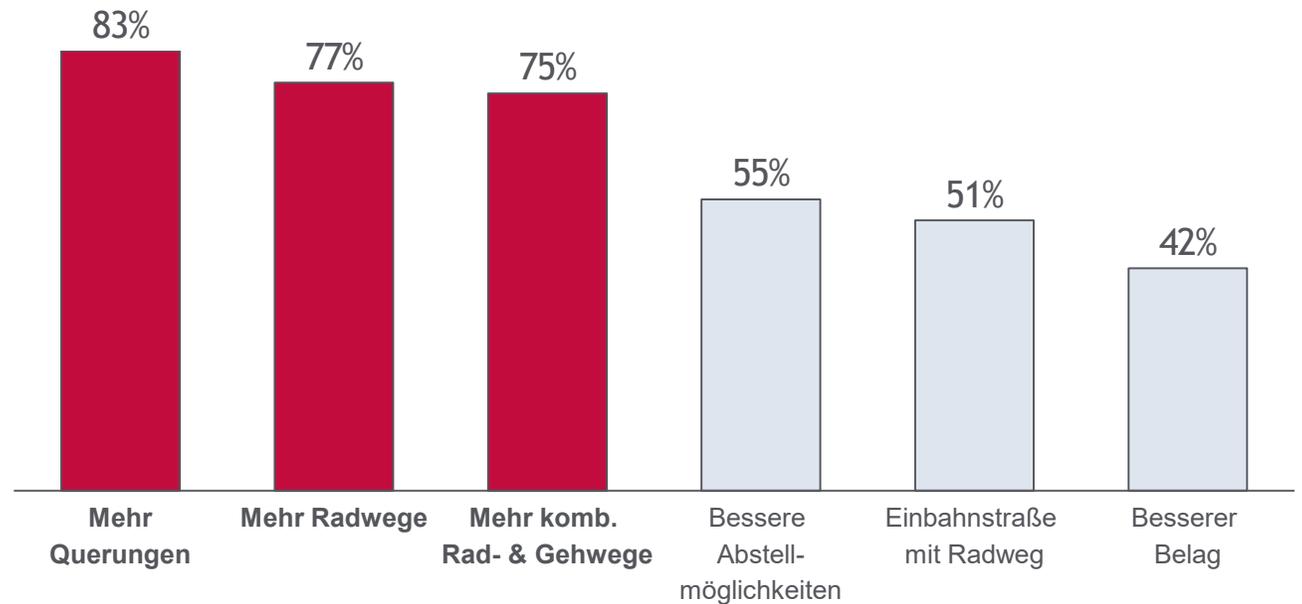


- Der Verkehr **teilt unser Dorf** und mindert die **Lebensqualität** enorm! Er **gefährdet die Verkehrsteilnehmer und Anwohner** und behindert Junge und Alte in ihrer Mobilität
- Alle nachfolgend beschriebenen **Ideen** und dringend erforderlichen **Maßnahmen** können zu **mehr Sicherheit und Lebensqualität** führen, **nicht aber zu einer Abnahme** der Anzahl der Kfz
- Für direkte **Anwohner** der Uttinger Straße werden die **Effekte zur Lärmbelästigung nur klein** sein (außer bei Untertunnelung)
- Allerdings wird der **Verkehr** in Schondorf (auch mit einer evtl. Umgehungsstraße) **erheblich bleiben**. Somit sind **Maßnahmen** in jedem Falle wichtig – und zwar **kurzfristig bis langfristig**

# Ergebnisse Befragung „Sicher durch Schondorf“ 2018



- Das sagten 123 Eltern mit 249 Kindern:
- 83% wollen mehr Straßenquerungen
- 77% wollen (mehr) Radwege
- 75% wollen mehr kombinierte Rad- & Gehwege



1

Ausgangslage / Situation

2

Ziele der Umgestaltung

3

Ideen zur Umgestaltung



# Ziele der Umgestaltung St2055 - Sicherheit & Lebensqualität



- **Mehr Sicherheit** (tatsächlich + gefühlte) **für alle Verkehrsteilnehmer**
  - **Sichere alternative Strecke** für Fußgänger und Radfahrer **in Nord-Südrichtung**
  - **Sichere Querungsmöglichkeiten** der Staatsstraße für alle, also auch Kinder, Senioren oder Menschen mit Bewegungseinschränkungen
  - **Sichere (breitere) Fuß- und Radwege** an der Staatsstraße
- **Weniger Lärm- und Gesundheitsbelastung** für Verkehrsteilnehmer und Anwohner der St2055
- **Mehr Aufenthalts- & Lebensqualität** durch schönere und ruhigere Aufenthaltsplätze

1

Ausgangslage / Situation

2

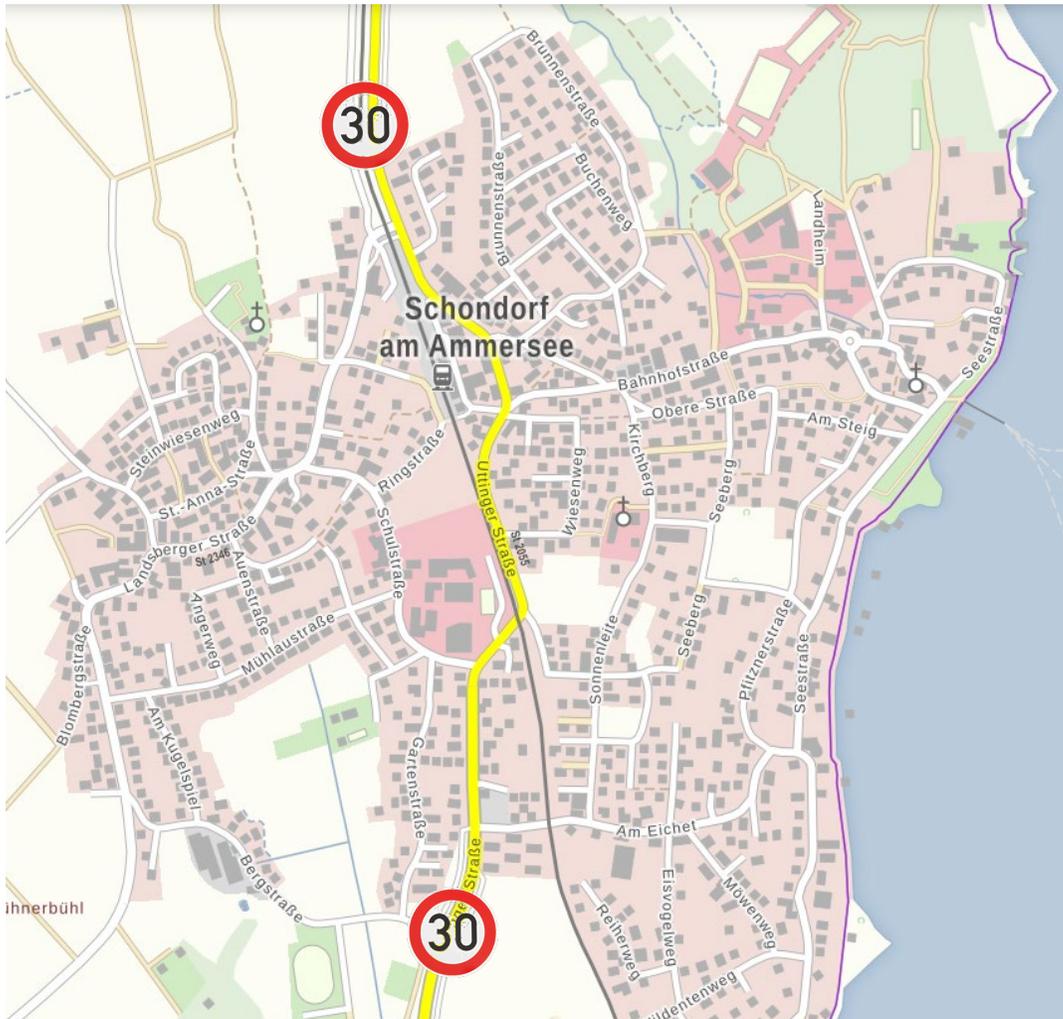
Ziele der Umgestaltung

3

Ideen zur Umgestaltung

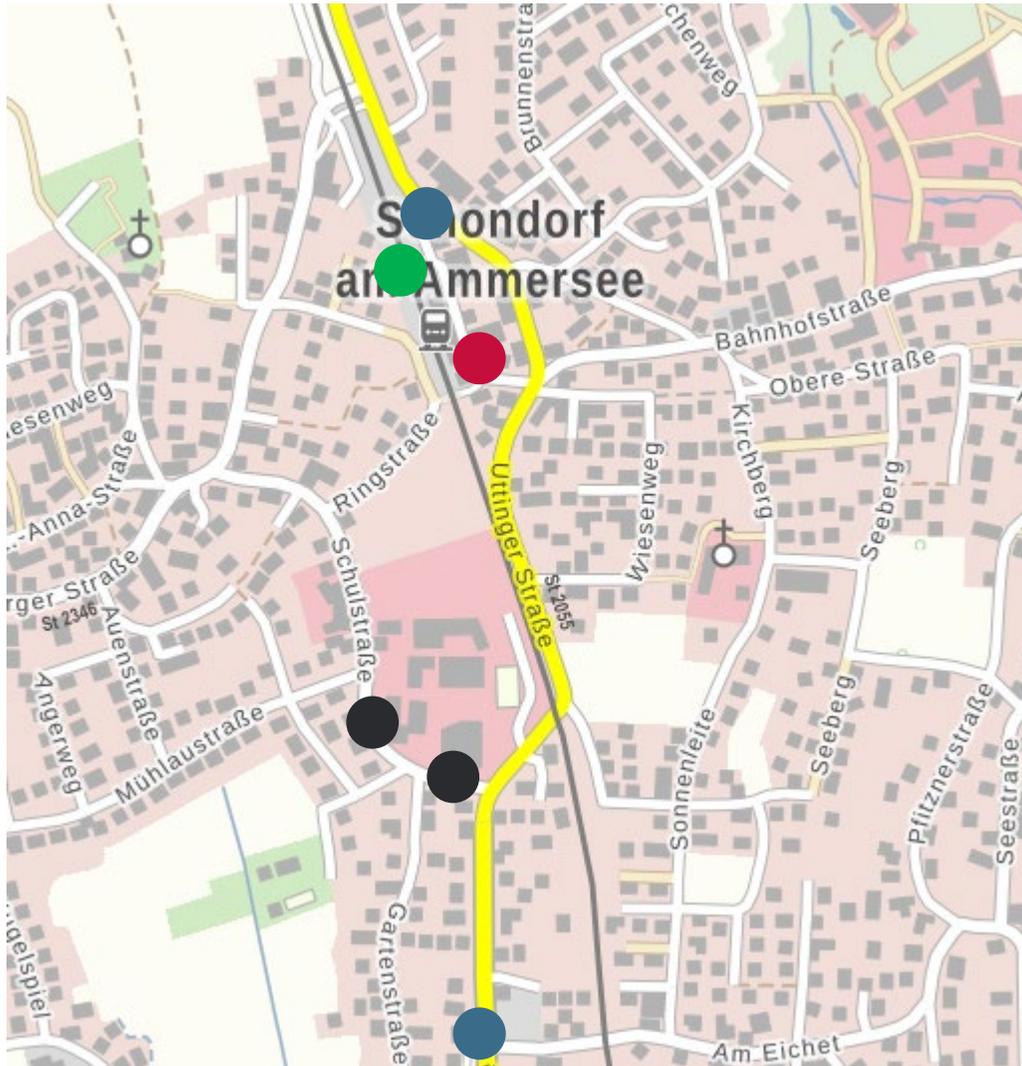


# Ideen zur Umgestaltung - Gesamte St2055



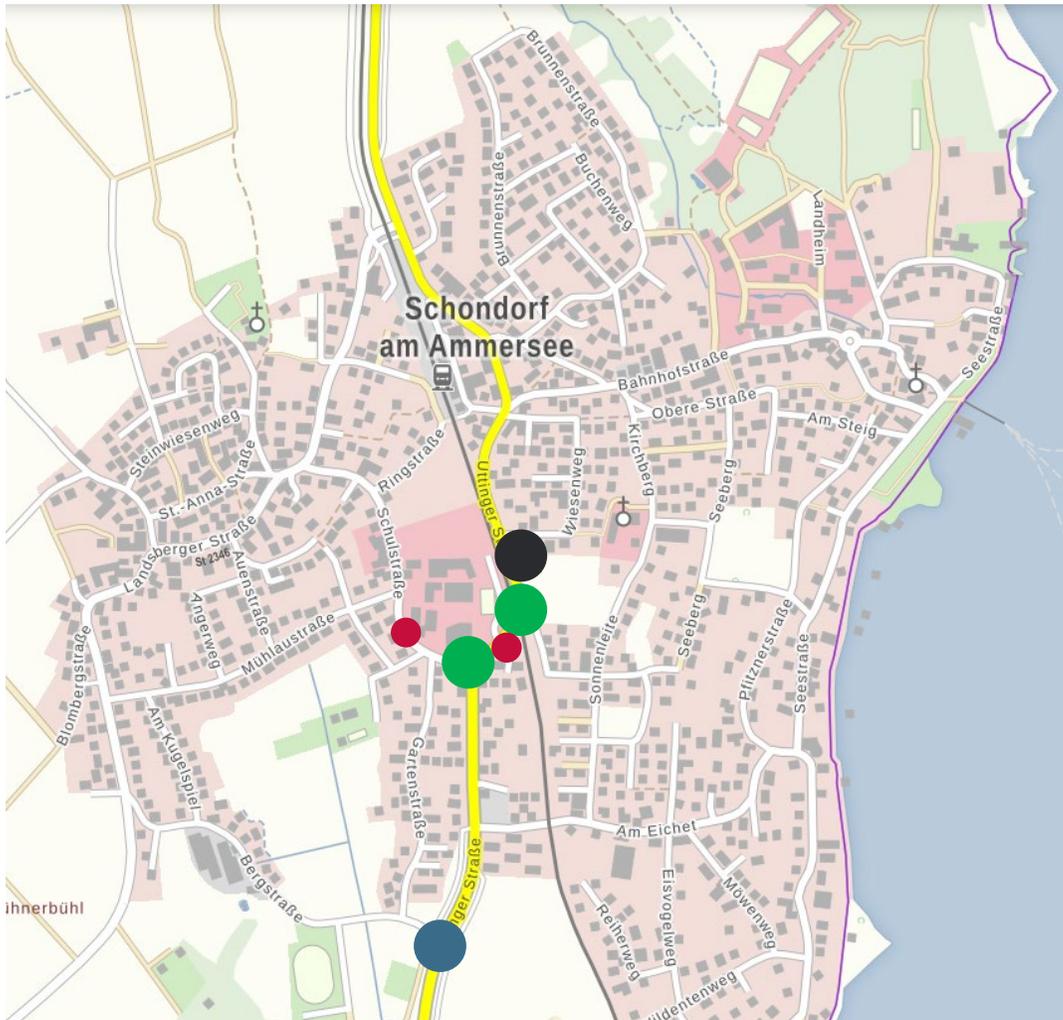
- **Temporeduzierung** (regulatorisch & bauliche Maßnahmen)
  - Tempo 30 auf der gesamten St2055
  - (Tempo 30 für Teile der St2055)
  - bis dahin ab sofort freiwillig 30
- **Flüsterasphalt**
- **Gehwegverbreiterungen** u.a. durch Fahrbahnverengung
- **Gehwege mit Sicherungen** / Geländer an Kurven und gefährlichen Stellen
- **Durchgängiger Radweg**
- **Förderung e-Bikes + Ladestationen**
- **Zusätzliche, bewusstseinsbildende Maßnahmen**, wie z.B. eine Schondorfer Kampagne:  
**„Wir machen Schondorf lebenswerter“**
  - Ich fahre freiwillig 30, Aufkleber auf dem Auto...
  - Ich kläre meine Mitmenschen auf | Ich melde Gefahren ans Straßenbauamt
  - Ich helfe Älteren und Kindern
  - .... tbc

# Ideen zur Umgestaltung - punktuelle Maßnahmen (1/2)



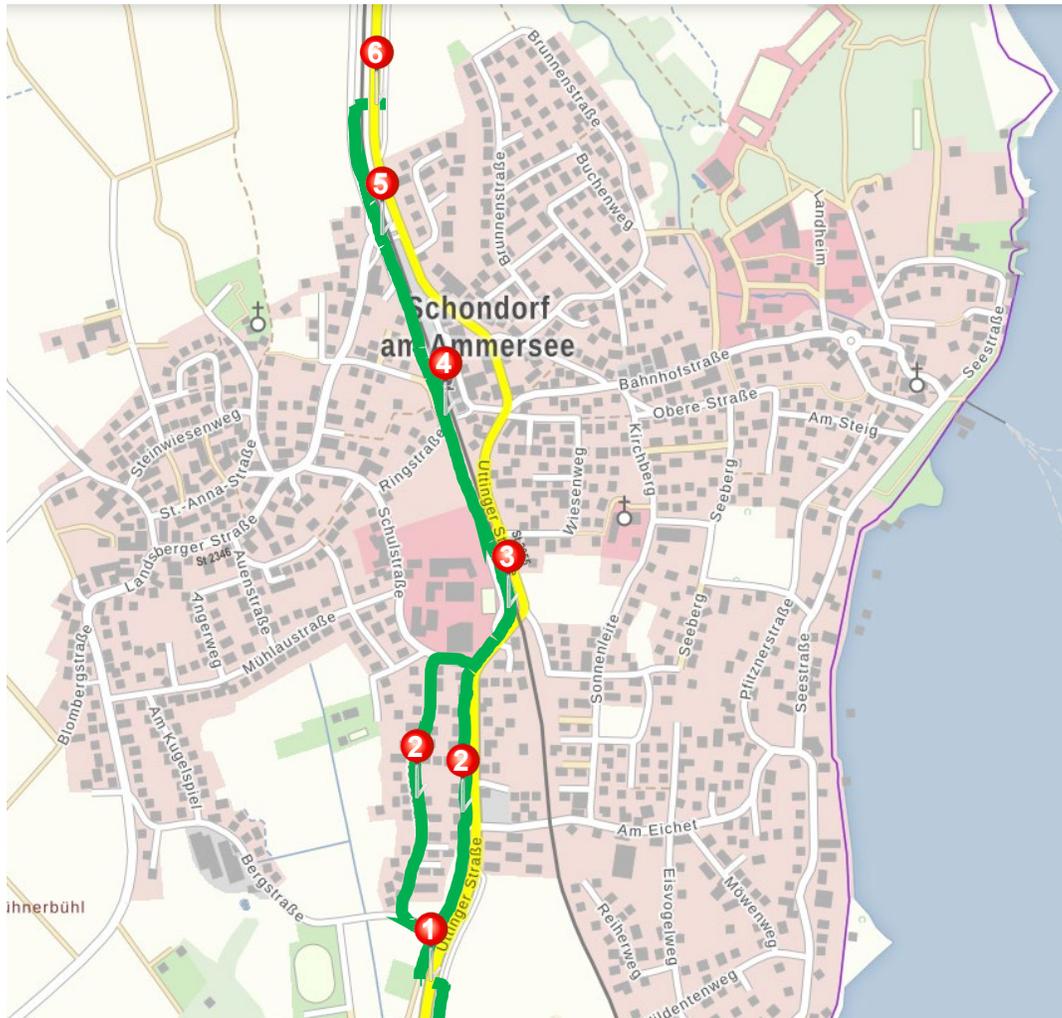
- **Weitere Fußgängerampeln** an wichtigen Punkten - Uttinger Str Höhe Wasser Zweckverband an der Verkehrsinsel und Höhe Bäckerei Manhardt
- **„Einbahnstraßen Regelung“** für den **Edeka**. Ausfahrt nur über die westliche Seite auf die Bahnhofstraße Richtung Feuerwehr
- **Stillegung bzw. Beruhigung der Bahnhofstraße** zw. Kuba und Edeka - kleine Fußgängerzone oder Platz zum Verweilen schaffen
- **Sperren der Schulstraße** für Nichtanlieger von 7:30-8:00 und 11:30-14:00 Uhr
- **Schulstraße als Spielstraße** – erweiterte Parkverbote für mehr Übersichtlichkeit

# Ideen zur Umgestaltung - punktuelle Maßnahmen (2/2)



- **Kreisverkehr** im Süden
- **Absenkung der Fahrbahn**, vor allem in Kurven (Schulstraße, Bahnübergang) um versehentliches Überfahren der Gehsteige von Kfz zu vermeiden
- Lösung zu **Ein- und Ausfahrten** für die neuen Anwohner des **Prix- Geländes**?
- **Gehwege an der Uttinger Straße** zwischen Wiesenweg und Stegwiese auf der Ostseite **zusammenlegen** und dafür **verbreitern**.

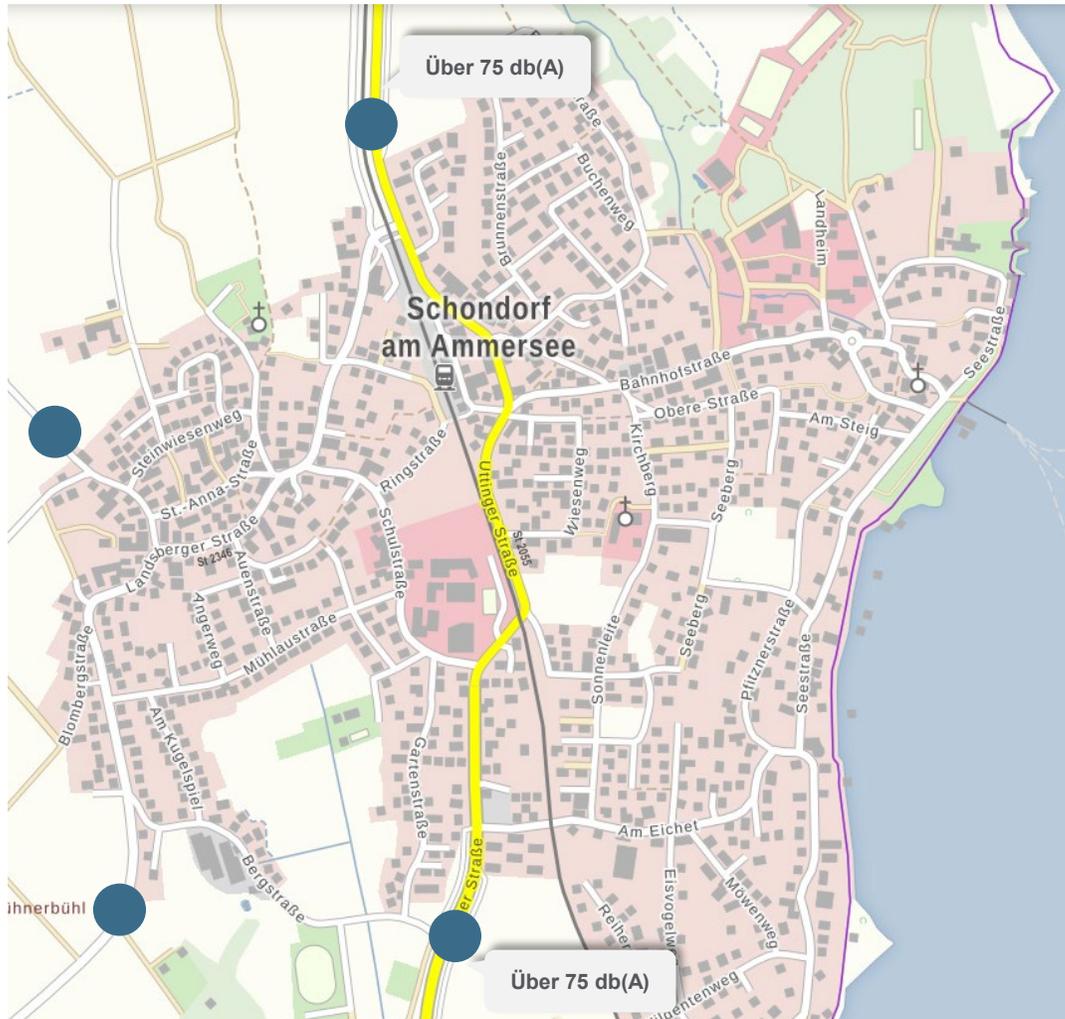
# Ideen zur Umgestaltung - Fuß-/Radtrasse durch Schondorf



## ▪ Durchgängiger Fuß-/Radweg in Nord/Süd-Richtung

- 1 Unterführung südlich von Am Eichet zur Anbindung an den Radweg nach Utting
- 2 Ausreichend breiter Fuß-/Radweg westlich der Staatsstraße bis zur Schulstraße
  - Alternativ: Wegführung über Gartenstraße/Schulstraße
- 3 Anbindung an die Radpromenade Am Alten Anger
- 4 Ab der Bahnunterführung entlang der Ringstraße und weiter parallel zu den Bahngleisen (Verhandlungen mit Bahn und Grundstückseignern)
- 5 Sichere Querung der Landsberger Straße am Bahnübergang
- 6 Unterführung nördlich des Bahnübergangs zur Anbindung an den Radweg nach Eching

# Ideen zur Umgestaltung - grüner "Tempotunnel"



- Grüne Tempotunnel im Norden und Süden - um den Verkehr abzubremsen

*Beispiel: Von Greifenberg nach Schondorf  
Weitere Beispiele im Backup*

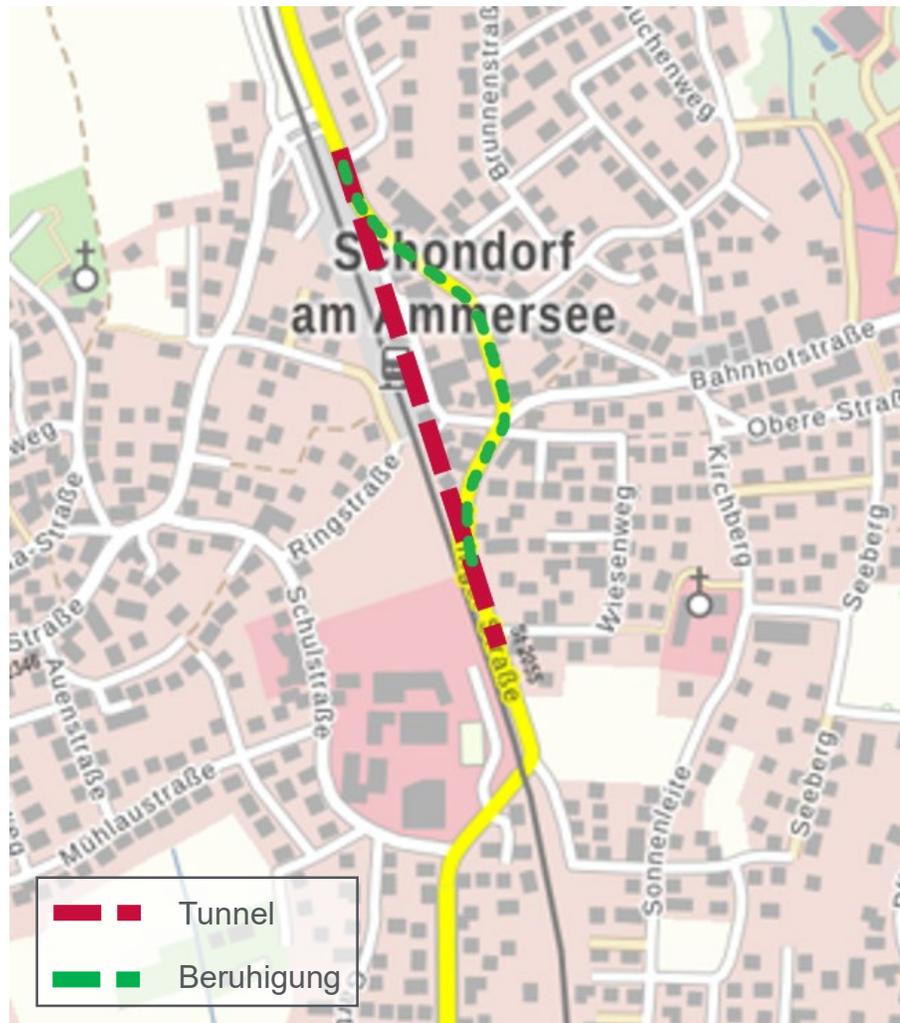
**Bestand**



**Vision mit  
zusätzlichen  
Bäumen und Insel**



# Ideen zur Umgestaltung - (Teil)Untertunnelung (1/2)



- Teiluntertunnelung der Staatsstraße
- **Tunnelführung** entlang Bahnhofsstraße
- Ein- / Ausfahrten auf Höhe der Bahnübergänge
- Dadurch **Verkehrsberuhigung** des jetzigen „Kurvenbereichs“ und Gestaltung eines neuen Ortszentrums möglich
- Aber: Mehrbelastung der Anwohner der Uttinger Straße vor/nach dem Tunnel

## Vision einer Untertunnelung





# Kurzvorstellung Gruppenmitglieder



Nico Rasp

- Verheiratet, 2 Kinder
- Hotelier
- Anwohner im Wiesenweg



Rainer Jünger

- Verheiratet, 3 Kinder
- Geschäftsführer, Beratung
- Gemeinderat und unmittelbarer Anwohner Uttinger Straße



Manfred Huber

- Dipl. Ingenieur
- Selbstständig
- Schondorfer Bürger



Leopold Ploner

- Mitglied der Initiative ‚Sicher durch Schondorf‘
- Medienrepräsentant Physics Today
- Leidenschaftlicher Fußgänger



Richard Rastgooy

- Verheiratet, Vater von 2, bald 3 Kindern
- Bereichsleiter in der pharmazeutischen Industrie
- Indirekter Anwohner Uttinger Straße



Manuel Hiermeyer

- Verheiratet, Vater einer Tochter
- Abteilungsleiter Unternehmenskommunikation
- Anwohner in Oberschondorf



BACKUP

# Von Greifenberg nach Schondorf



Bestand



Vision mit zusätzlichen Bäumen

# Von Hechenwang nach Schondorf



Bestand



Vision mit zusätzlichen Bäumen

# Von Achselschwang nach Schondorf



Bestand



Vision mit zusätzlichen Bäumen