

Gemeinde Schondorf am Ammersee

Feinuntersuchungen St 2055

Ergebnisse der repräsentativen Bevölkerungsbefragung



- Rahmendaten
- Soziodemografie
- Verkehrssituation vor Ort
- Verkehrsmittelverfügbarkeit
- Verkehrsmittelnutzung allgemein
- Einkaufsverhalten
- Staatsstraße St 2055
- Beteiligungsfragen

Rahmendaten

Rahmendaten

- **Grundgesamtheit:** Bürgerinnen und Bürger zwischen 14 und 80 Jahren in Privathaushalten in der Gemeinde Schondorf am Ammersee.
- **Stichprobe und Einladungsversand:** 1.800 zufällig ausgewählte Bewohner (Einwohnermeldeamtstichprobe); bereinigte Stichprobe: 1.795 zugestellte Anschreiben.
- **Feldzeit:** vom 20.6 – 10.7.2020 (Nachzügler konnten bis zum 12.7.2020 teilnehmen).
- **Befragungsmethode: Online,** zusätzlich 7 schriftliche Fragebögen.
- **Rücklauf:** über 600 Interviews, davon 587 ausgewertete Interviews -> **Ausschöpfungsquote: 32,7%!**
- **Gewichtung** der realisierten Stichprobe nach Geschlecht und Altersstruktur der Einwohnermeldeamtstichprobe.

Soziodemografie

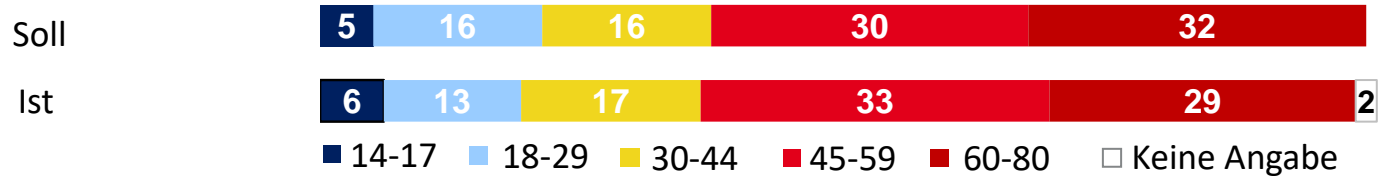
Soziodemografie

Geschlecht

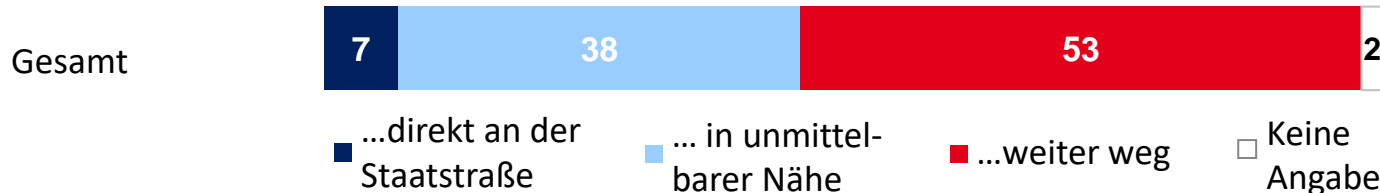
Basis: Soll=1.800 BewohnerInnen Einwohnermeldeamtstichprobe, Ist=587 UmfrageteilnehmerInnen



Alter in Jahren



„Wohnen Sie...? (subjektive Einschätzung durch Befragte)“

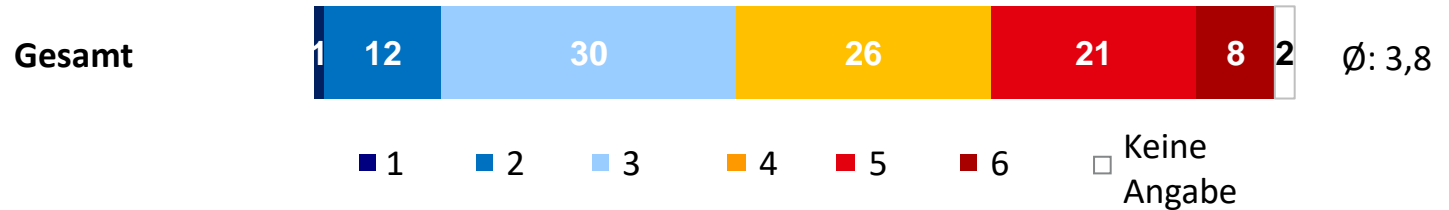


Verkehrssituation im Ort

Verkehrssituation im Ort

Vor Corona: „Wenn Sie an die Verkehrssituation in Schondorf insgesamt denken, mit welcher Note würden Sie diese bewerten?“

Basis=Alle, n=587, Schulnoten von 1 (=sehr gut) bis 6 (=ungenügend)



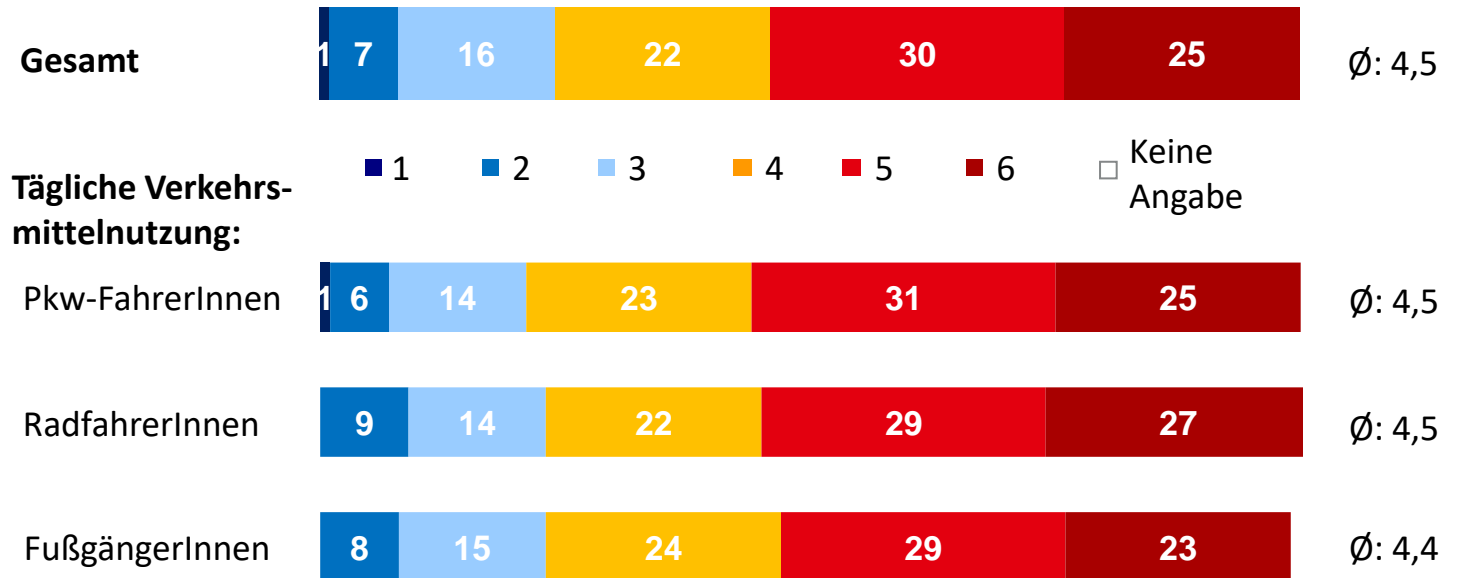
„Und wenn Sie an die Verkehrssituation im Bereich der Staatstraße, also der Greifenberger / Uttinger Straße denken, mit welcher Note würden Sie diese bewerten?“



Verkehrssituation im Ort

„Und wenn Sie an die Verkehrssituation im Bereich der Staatsstraße, also der Greifenberger / Uttinger Straße denken, mit welcher Note würden Sie diese bewerten?“

Basis=Alle, n=587, Schulnoten von 1 (=sehr gut) bis 6 (=ungenügend)

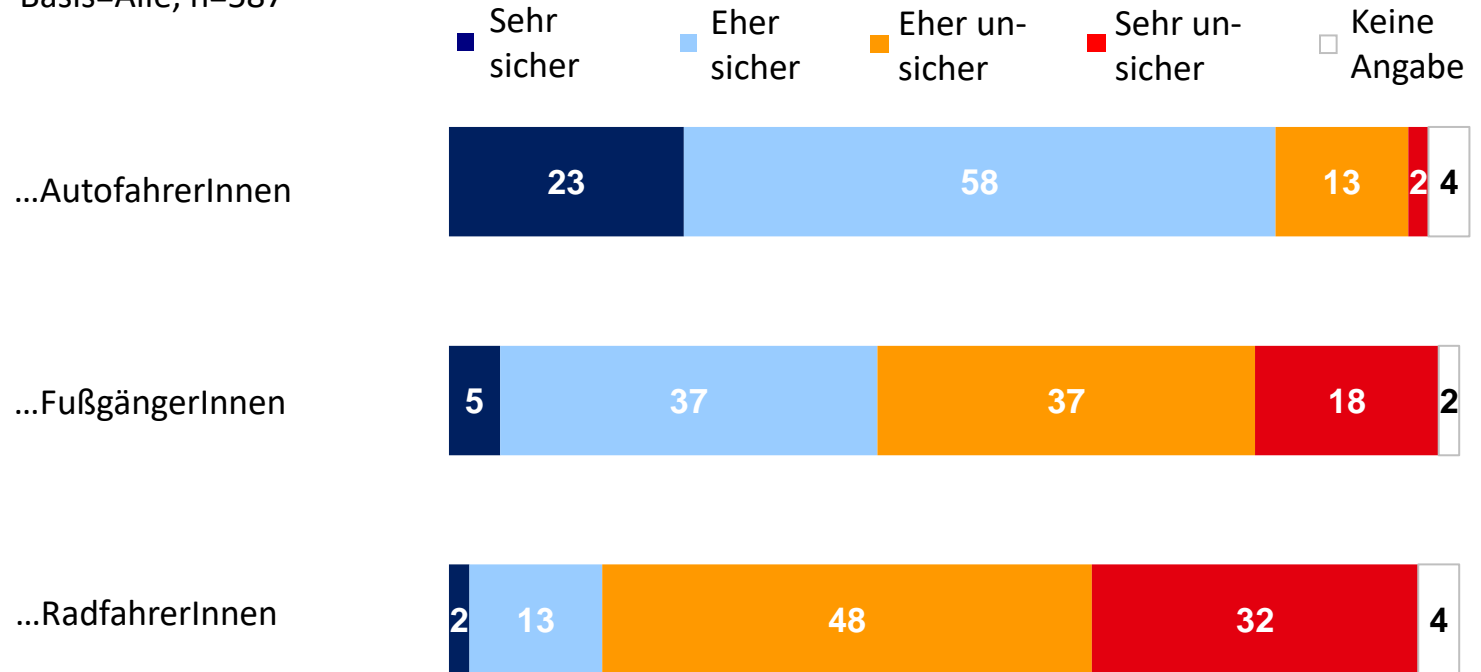


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

Verkehrssituation im Ort

„Wie sicher ist Ihrer Meinung nach die Staatsstraße für...?“

Basis=Alle, n=587



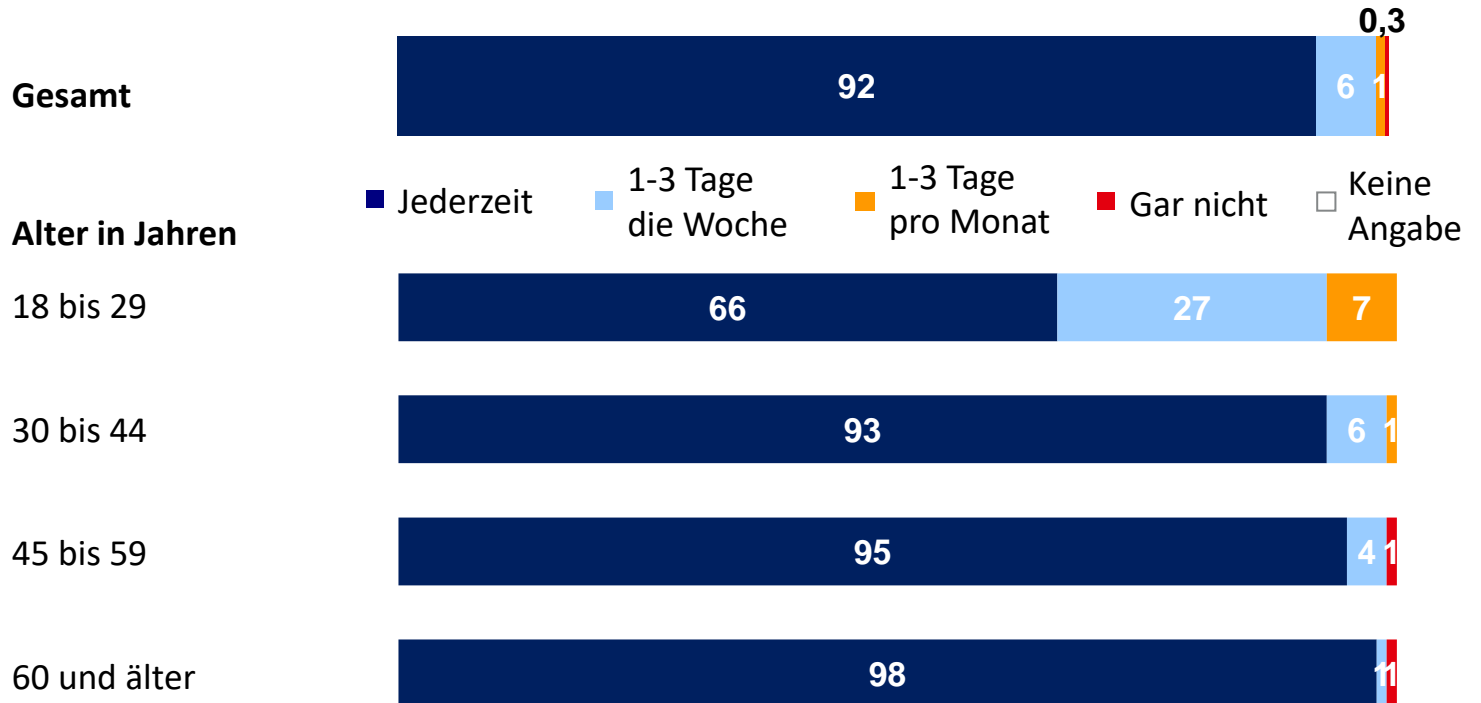
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

Verkehrsmittelverfügbarkeit

Verkehrsmittelverfügbarkeit

Pkw-Verfügbarkeit

Basis=Nur volljährige Führerscheininhaber, n=528



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

Verkehrsmittelverfügbarkeit

„Wie viele Pkw (inkl. Firmenfahrzeuge und Dienstfahrzeuge) sind in Ihrem Haushalt verfügbar?“

Basis=Alle, n=587



■ 0, keines ■ 1 ■ 2 ■ 3 und mehr □ Keine Angabe

Haushaltsgröße

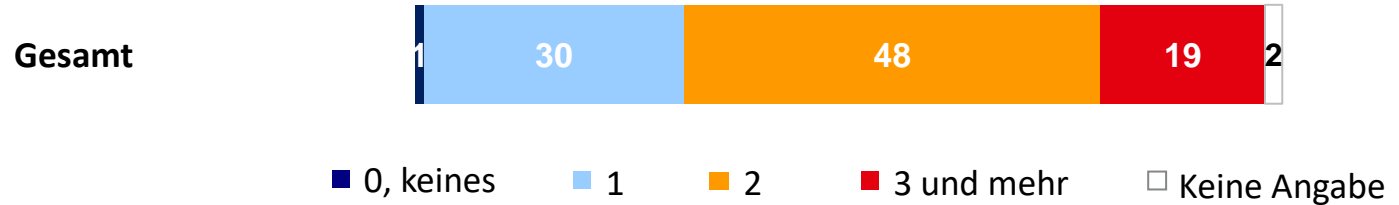


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

Verkehrsmittelverfügbarkeit

„Wie viele Pkw (inkl. Firmenfahrzeuge und Dienstfahrzeuge) sind in Ihrem Haushalt verfügbar?“

Basis=Alle, n=587



„Wo werden die Pkw zuhause geparkt?“

17% der Haushalte geben an, dass sie ein Fahrzeug in der Regel am Straßenrand abstellen, 2% parken dort mehrere Fahrzeuge.

Verkehrsmittelverfügbarkeit

„Besitzen Sie ein verkehrstaugliches Fahrrad oder Lastenfahrrad?“

Basis=Alle, n=587

■ Ja

■ Nein

□ Keine Angabe

Gesamt



„Besitzen Sie ein verkehrstaugliches E-Bike/Pedelec oder Lastenpedelec?“

■ Ja

■ Nein

□ Keine Angabe

Gesamt



„Nutzten Sie vor Ausbruch des Corona-Virus eine Zeitkarte für öffentliche Verkehrsmittel?“

■ Wochenkarte

■ Monatskarte

■ Abo-/Jahreskarte

■ Jobticket

■ Nein, keine

□ Keine Angabe

Gesamt



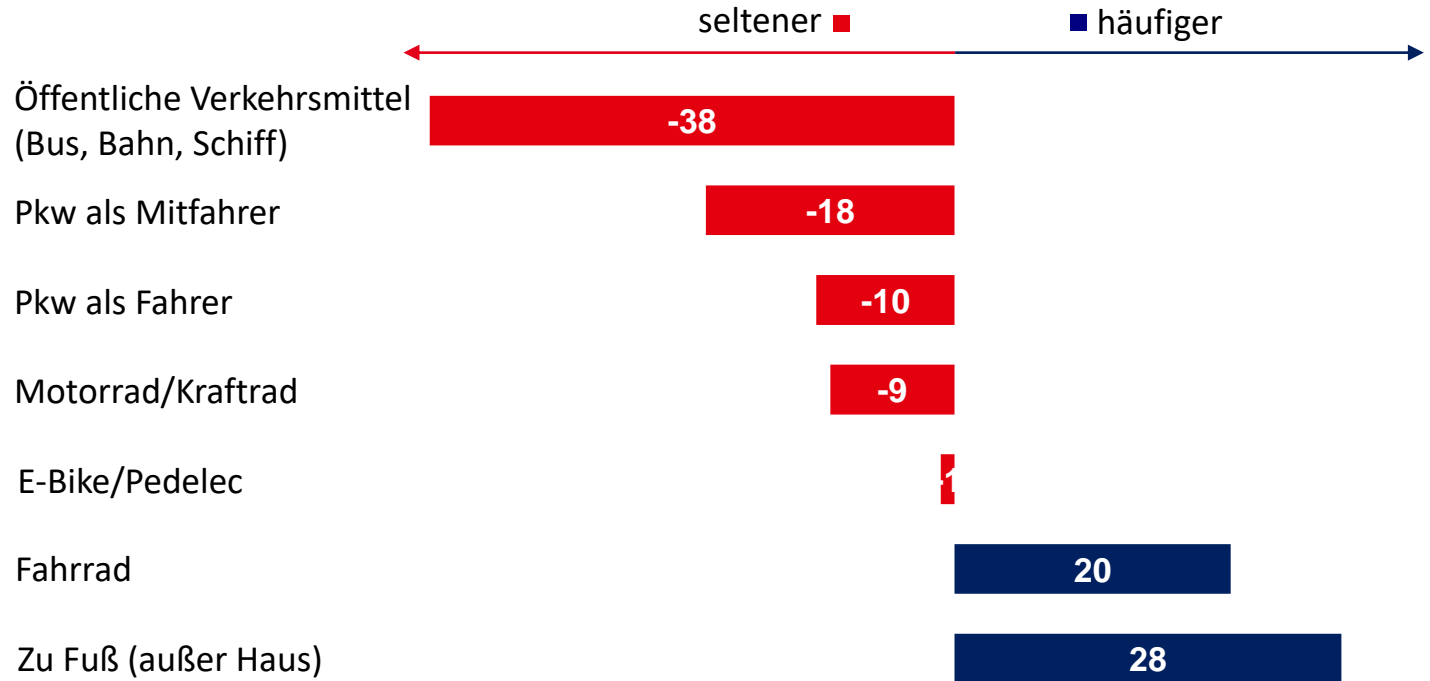
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

Verkehrsmittelnutzung allgemein

Verkehrsmittelnutzung allgemein

„Wie hat das Corona-Virus Ihre Verkehrsmittelnutzung im Alltag verändert?“

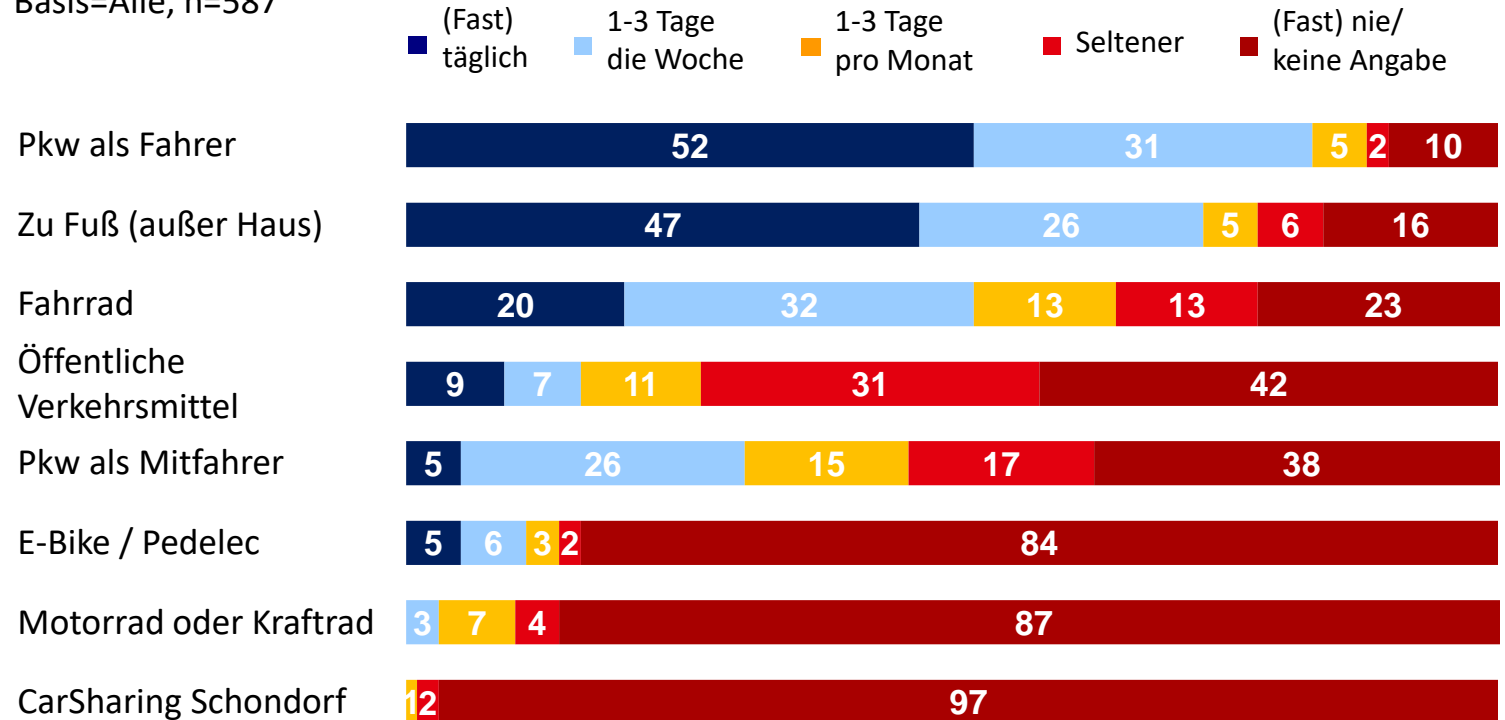
Basis=Alle, n=587 – **Nettosaldo** (häufiger – seltener)



Verkehrsmittelnutzung allgemein

„Wie oft nutzen Sie in der Regel die nachfolgenden Verkehrsmittel?“

Basis=Alle, n=587

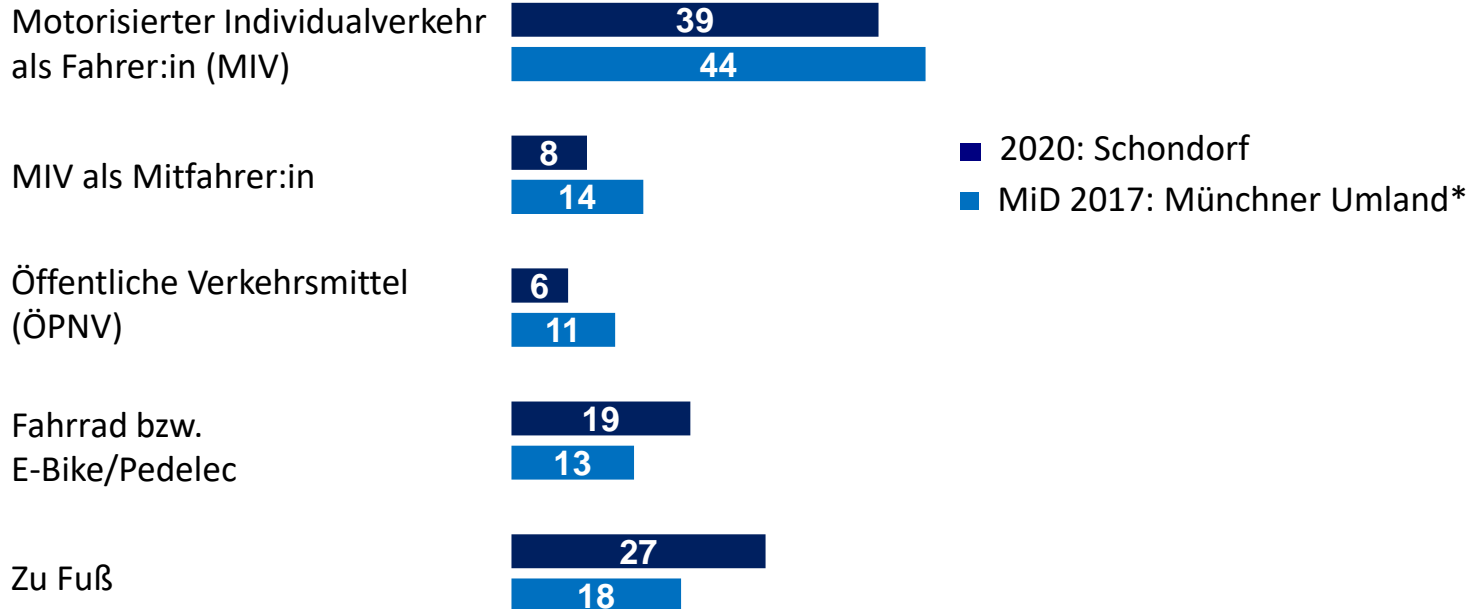


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

Verkehrsmittelnutzung allgemein

Modal Split nach Nutzungshäufigkeiten

Basis=Alle, n=587



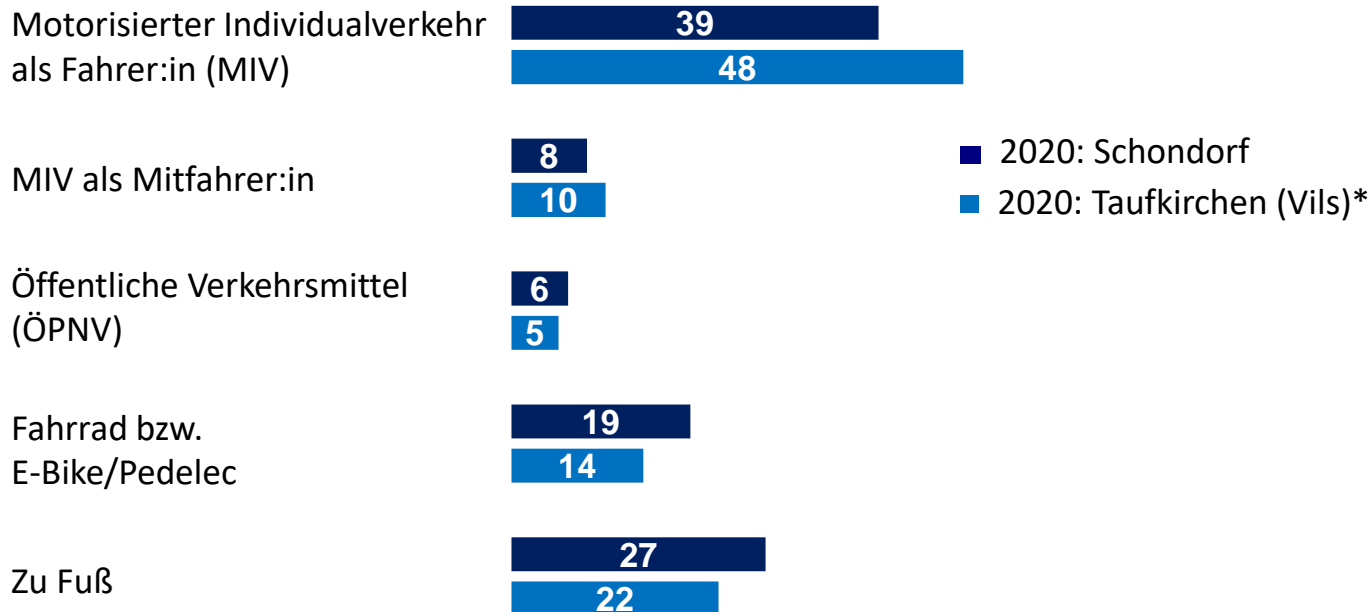
*MiD = Mobilität in Deutschland - Eine umfassende Studie zur Alltagsmobilität durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (zuletzt 2017).

Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

Verkehrsmittelnutzung allgemein

Modal Split nach Nutzungshäufigkeiten

Basis=Alle, n=587



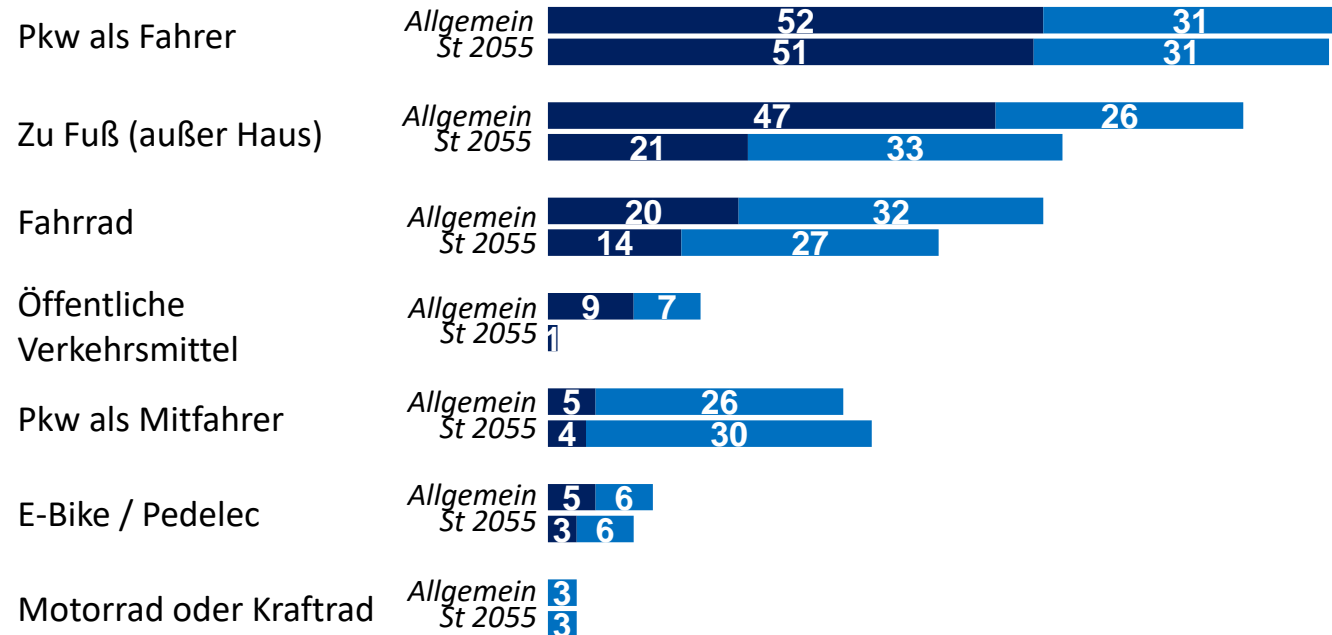
*Repräsentative Online-Bevölkerungsbefragung (n=565), Befragungszeitraum: 11.05.-01.06.2020

Verkehrsmittelnutzung allgemein

Vergleich: „Wie oft nutzen Sie in der Regel die nachfolgenden Verkehrsmittel?“ /
 Wie oft nutzen Sie die Staatsstraße mit den nachfolgenden Verkehrsmitteln?“

Basis=Alle, n=587

Auswahl: ■ (Fast) täglich ■ 1-3 Tage die Woche



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

Zwischenfazit

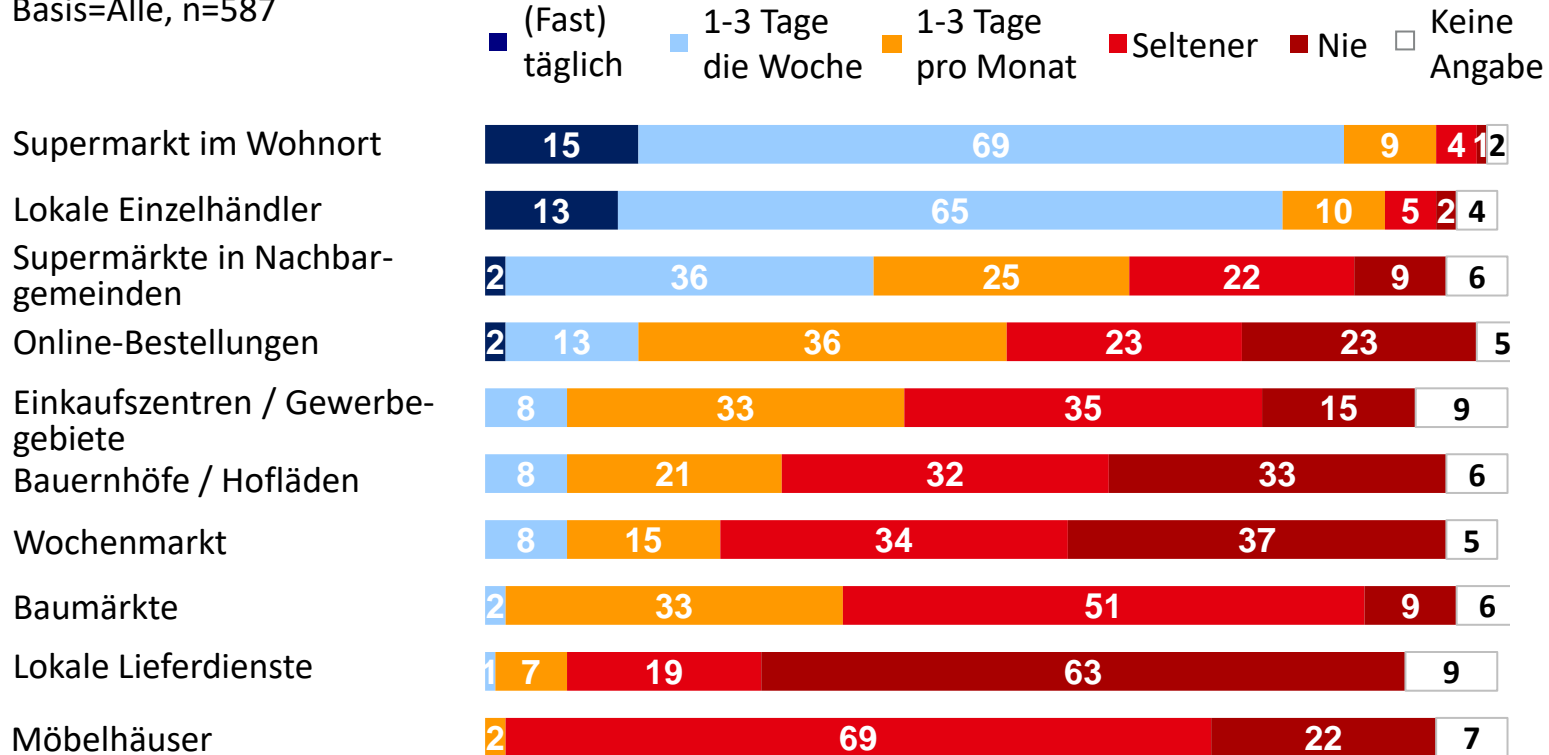
- Die **Verkehrssituation in der Staatsstraße** wird von den Bürgerinnen und Bürgern als **angespannt** und **unbefriedigend** bewertet.
- Die Staatsstraße wird für FußgängerInnen und für RadfahrerInnen mehrheitlich als **unsicher** wahrgenommen.
- Für die Bevölkerung hat der **Pkw eine dominierende Bedeutung**.
- **Es werden aber auch überdurchschnittlich viele Wege** in Schondorf **zu Fuß** oder mit dem **Fahrrad bzw. E-Bike** zurückgelegt.
Die Coronakrise hat diesen Trend zumindest kurzfristig verstärkt.
- Auffällig: Fußgänger und Radfahrer **vermeiden teilweise eine Nutzung der Staatsstraße** (Thema subjektive Sicherheit).

Einkaufsverhalten

Einkaufsverhalten

„Wie häufig nutzen Sie in der Regel die folgenden Einkaufsmöglichkeiten?“

Basis=Alle, n=587



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

Einkaufsverhalten

„Wie zufrieden sind Sie mit den Möglichkeiten in Schondorf, Ihre Lebensmitteleinkäufe zu erledigen?“

Basis=Alle, n=587

Gesamt



■ Sehr zufrieden
 ■ Eher zufrieden
 ■ Eher unzufrieden
 ■ Sehr unzufrieden
 □ Keine Angabe

Alter in Jahren

14 bis 17



18 bis 29



30 bis 44



45 bis 59



60 und älter



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

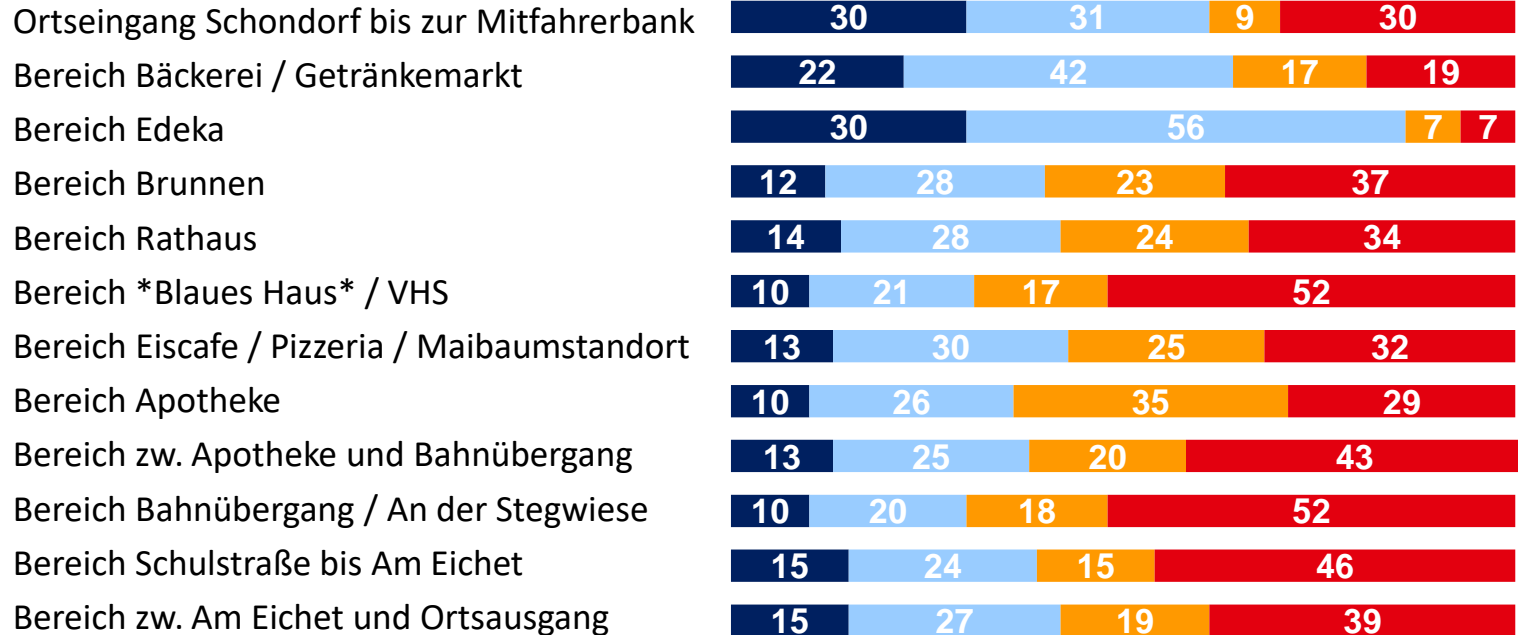
Staatsstraße St 2055

Staatsstraße St 2055

„Wie häufig halten Sie sich in der Regel an folgenden Bereichen der Staatsstraße auf?“

Basis=Alle, n=587

Von Nord nach Süd



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

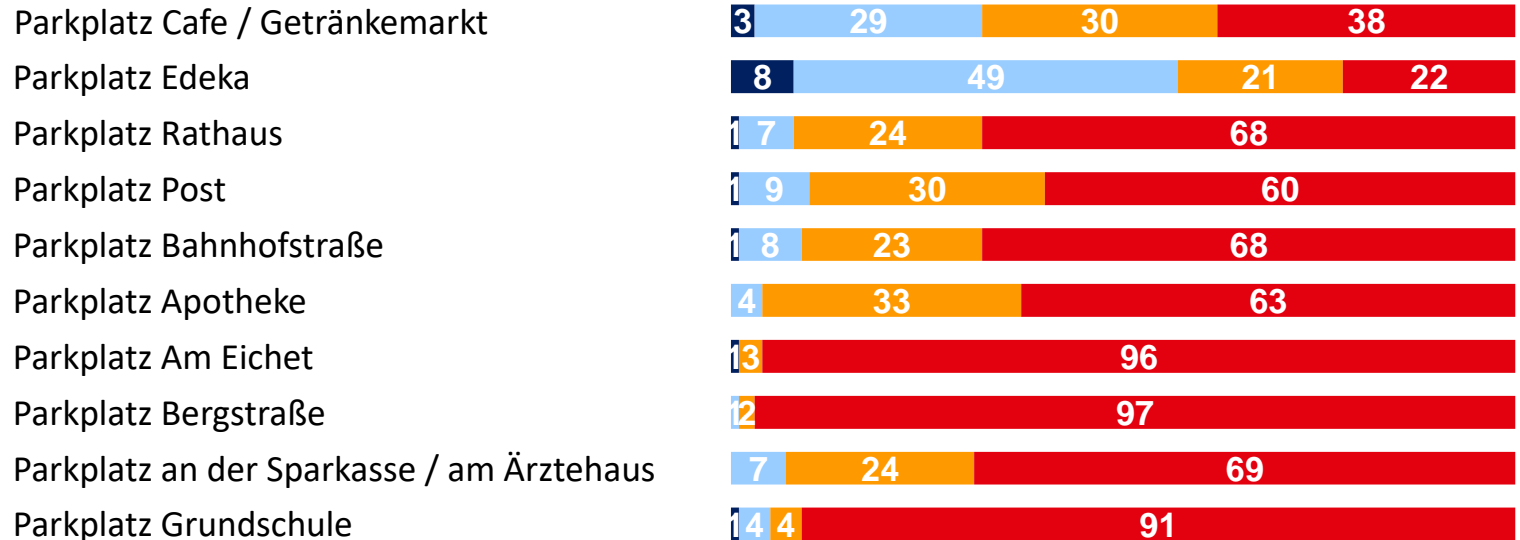
Staatsstraße St 2055

„Wenn Sie mit dem Pkw unterwegs sind: Wie häufig parken Sie auf den nachfolgenden Parkplätzen an der Staatsstraße?“

Basis=Nur Pkw-FahrerInnen bzw. CarSharing-NutzerInnen, n=530

Von Nord nach Süd

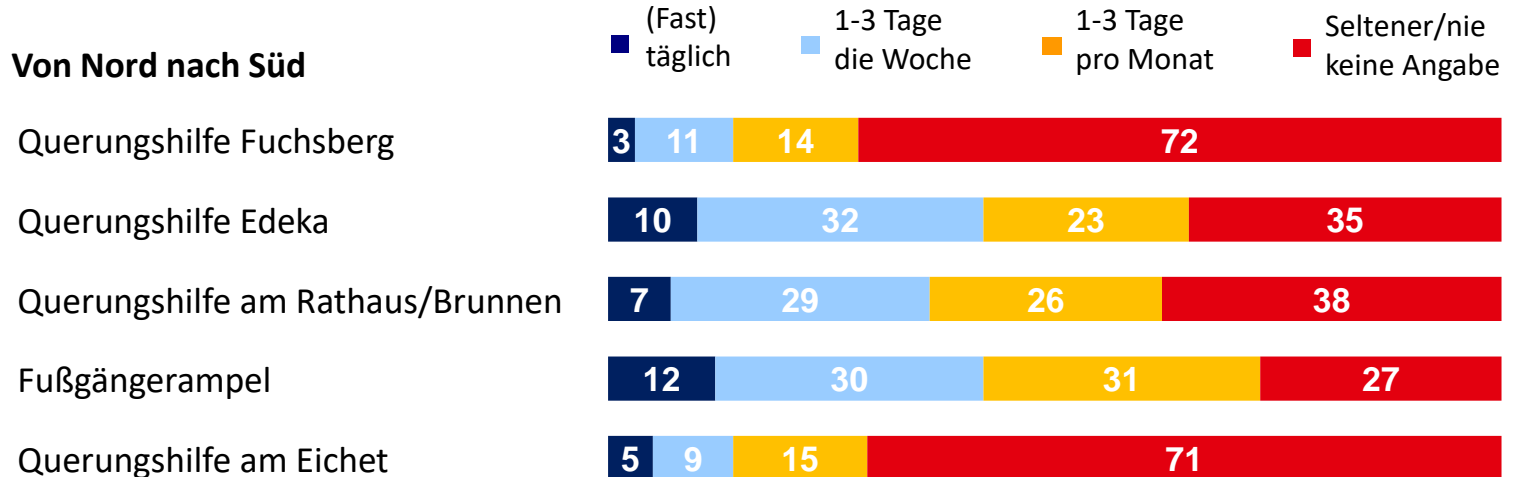
■ (Fast) täglich ■ 1-3 Tage die Woche ■ 1-3 Tage pro Monat ■ Seltener/nie/keine Angabe



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

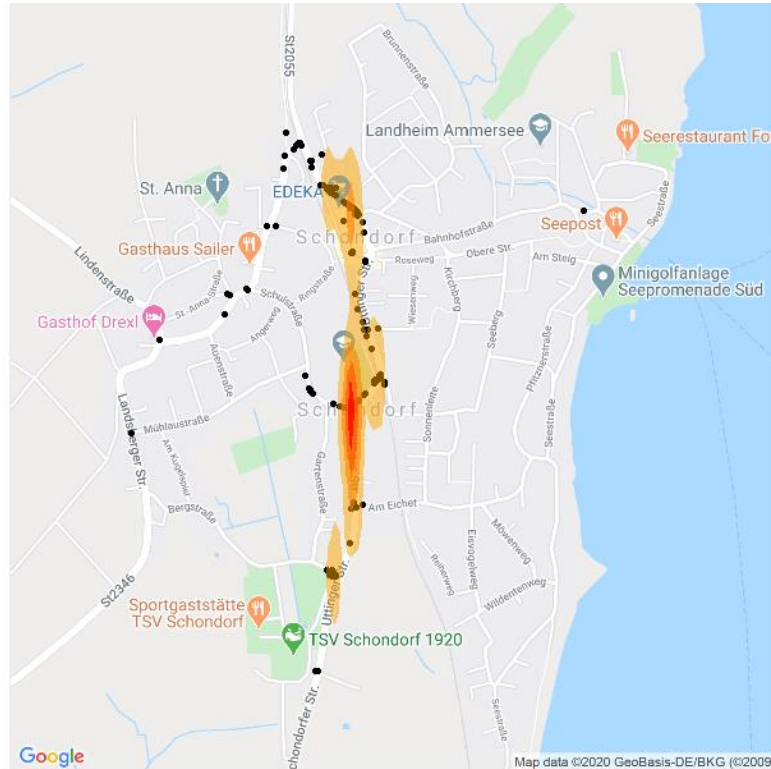
„Wie häufig nutzen Sie die Fußgängerampel und die Querungshilfen an der Staatsstraße?“

Basis=Alle, n=587



Staatsstraße St 2055

„Wo fehlt Ihrer Meinung nach ein weiterer sicherer Übergang über die Staatsstraße?“
 Basis=Alle, n=587, 226 Nennungen (Offene Frage ohne Antwortvorgaben) – Heatmap



Prioritätenliste:

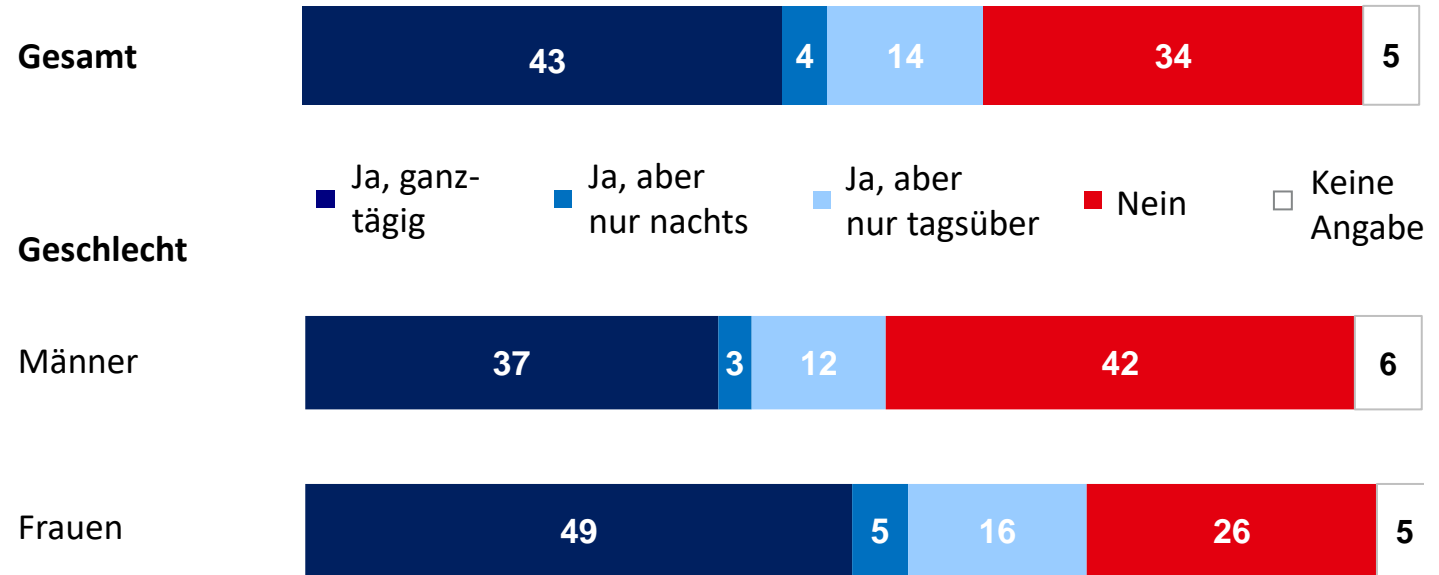
- Einmündung Uttinger Str. / Schulstraße
- Einmündung Uttinger-Str. / An der Stegwiese (Bahnübergang)
- Bereich Edeka, Feuerwehr, Getränkemarkt
- Einmündung Uttinger Str. / Bergstr
- Einmündung Uttinger Str. / Am Eicht

Angaben in Prozent; Mehrfachnennungen möglich

Staatsstraße St 2055

„Sind Sie persönlich für die Einführung von Tempo-30 auf der Staatsstraße im Ortsbereich von Schondorf?“

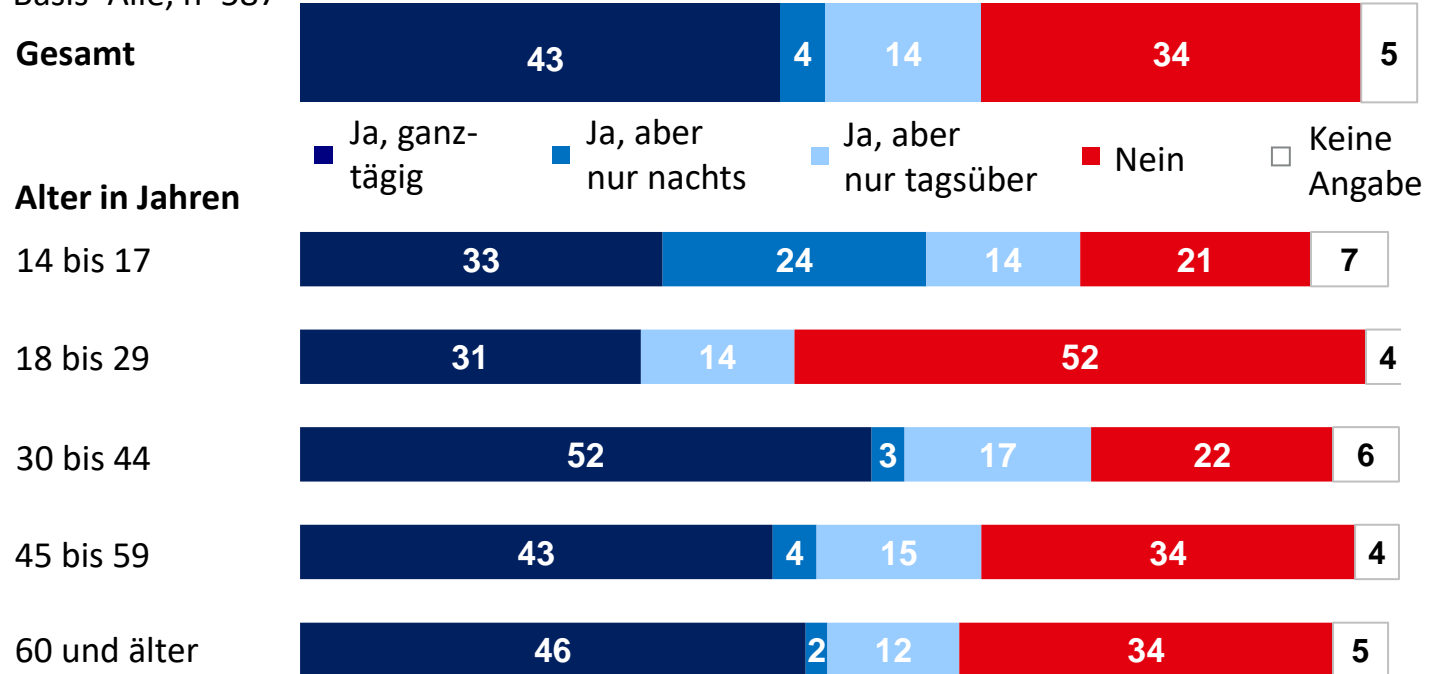
Basis=Alle, n=587



Staatsstraße St 2055

„Sind Sie persönlich für die Einführung von Tempo-30 auf der Staatsstraße im Ortsbereich von Schondorf?“

Basis=Alle, n=587

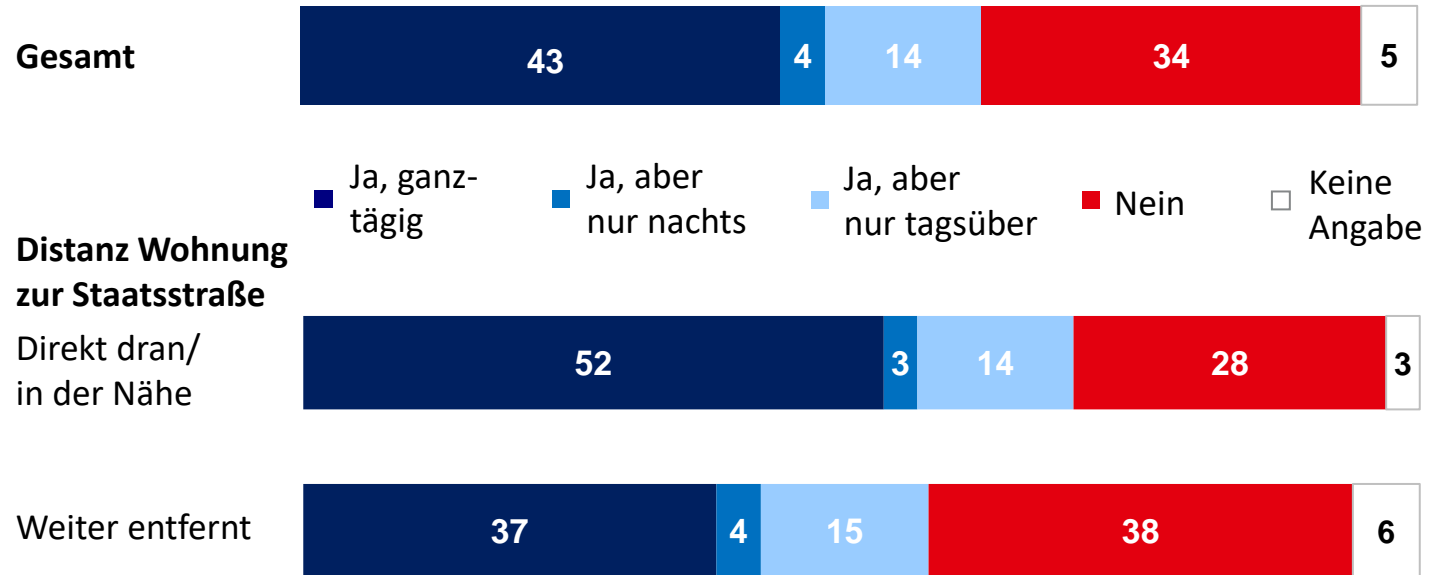


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

Staatsstraße St 2055

„Sind Sie persönlich für die Einführung von Tempo-30 auf der Staatsstraße im Ortsbereich von Schondorf?“

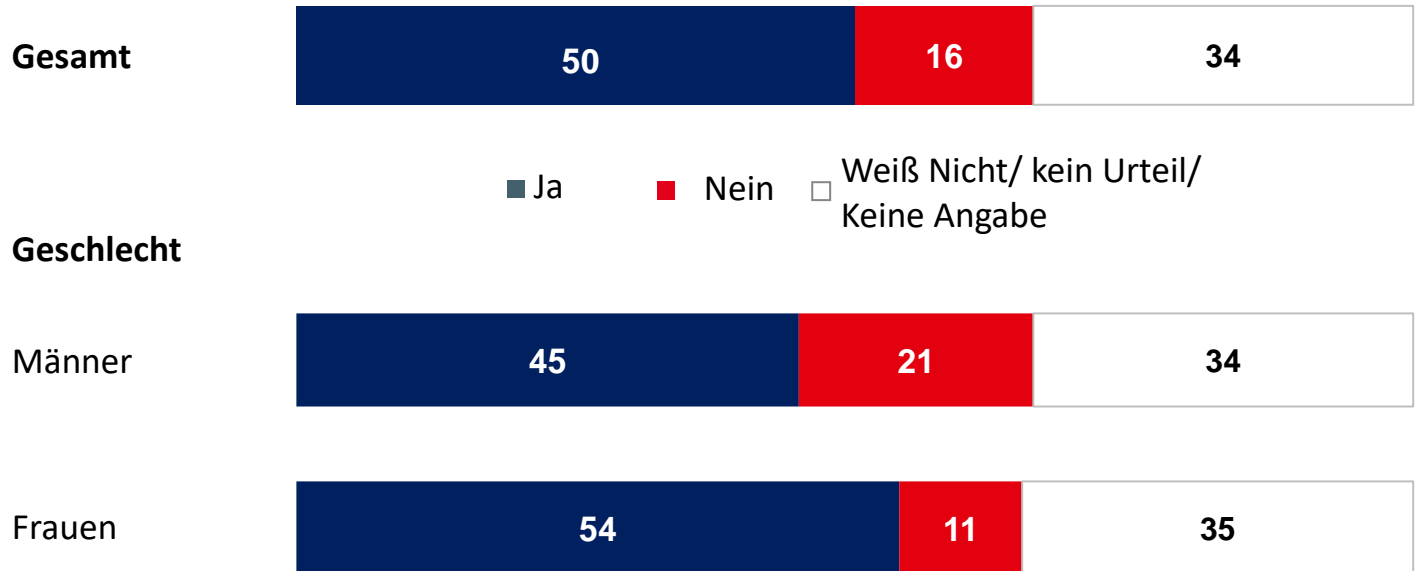
Basis=Alle, n=587



Staatsstraße St 2055

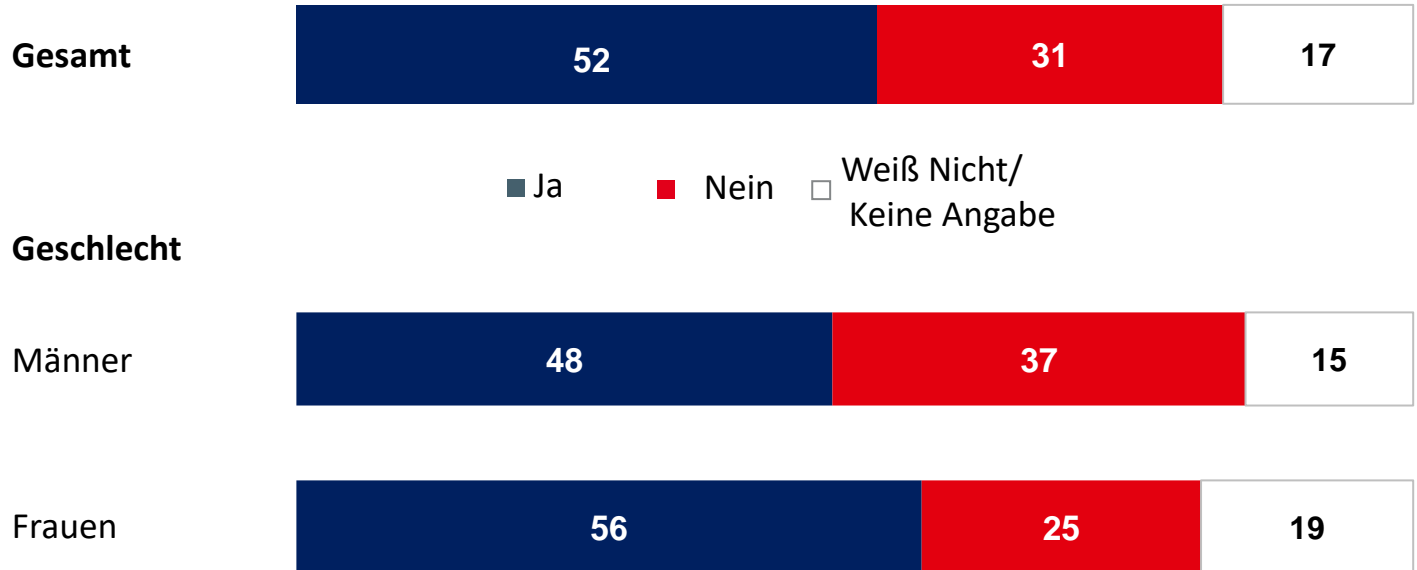
„Halten Sie es für notwendig, dass die Staatsstraße in allen Bereichen barrierefrei, also altengerecht, behinderten- und kinderfreundlich, ausgebaut wird?“

Basis=Alle, n=587



„Soll eine eigene Fahrspur für Radfahrer entlang der Staatsstraße gebaut werden, auch wenn dies zu Lasten der Fahrbahnbreite gehen sollte?“

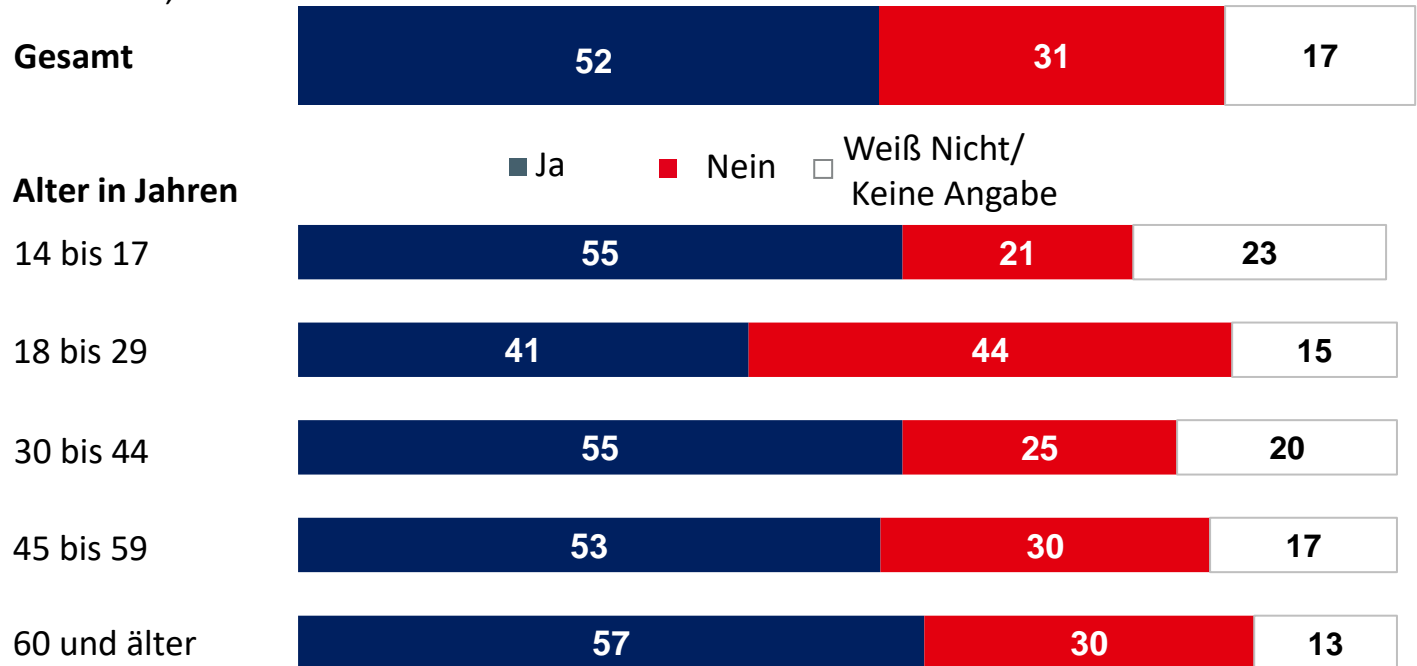
Basis=Alle, n=587



Staatsstraße St 2055

„Soll eine eigene Fahrspur für Radfahrer entlang der Staatsstraße gebaut werden, auch wenn dies zu Lasten der Fahrbahnbreite gehen sollte?“

Basis=Alle, n=587



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

- **Überragende Bedeutung der Nahversorger** im Bereich der Staatsstraße in Schondorf und eine hohe **Zufriedenheit mit den Einkaufsmöglichkeiten.**
- Die Bürgerinnen und Bürger **frequenzieren regelmäßig Bereiche in der Staatsstraße:** Fast jeder ist zumindest einmal pro Woche im Bereich des Edeka.
- **Wunsch nach zusätzlichen sicheren Übergängen** hängt stark mit Wunsch nach mehr Sicherheit für FußgängerInnen und RadfahrerInnen zusammen.
- **Gewünschte Maßnahmen für die Staatsstraße:**
 - **Tempo 30:** Uneinheitliches Bild, relative Mehrheit für ganztägige Geschwindigkeitsbeschränkung.
 - Mehrheit für **barrierefreien Ausbau.**
 - Mehrheit für **eigene Fahrspur für RadfahrerInnen.**

Beteiligungsfragen

Konkrete Anregungen, Verbesserungsvorschläge und Ideen zum Thema Mobilität in Schondorf Basis=Alle, n=587, 335 Nennungen (Offene Frage ohne Antwortvorgaben)

Nennung	Anzahl	Nennung	Anzahl
• Nennungen mit konkretem Ortsbezug insgesamt	165	• Allgemein Sicherheit	13
• Hotspot: Uttinger Straße	72	• Anbindung Bus	12
• (Weniger/besser organisierte) Parkplätze	69	• Tunnel	12
• Hotspot: Staatsstraße	63	• Sonstige Verkehrsmittel einführen bzw. Angebot ausbauen	11
• Radweg(e) bauen	60	• Fahrrad besondere Nutzungsrechte erteilen (Fußweg/Einwegstraße)	11
• Überfülltes Zentrum/Staus - Ortszentrum entlasten	58	• Anbindung S-Bahn	10
• Geschwindigkeit drosseln	52	• Taktung Bus	10
• Sicherheit Fußgänger:innen	50	• Einbahnstraßen einführen	10
• Zustand Fußweg	45	• Kreisverkehr	10
• Hotspot: Landsbergerstraße	41	• Hotspot: Geh-/Radweg zum Sportplatz	10
• 30iger Zone	40	• Barrierefreiheit	9
• Hotspot: Greifenberger	40	• Ladestationen	9
• Umfahrung Schondorf notwendig	35	• Büsche versperren Gehwege	9
• Querung: Fuß-/Radverkehr	34	• Fahrradstellplätze	8
• Sicherheit Kinder (Fußwege+Rad)	32	• Rad attraktiver machen	8
• Sicherheit Radfahrer:innen	28	• Fußgängerzone	7
○ Sonstiges (Einzelnennungen)	23	• Kosten ÖPNV	7
• Lärmbelästigung/Schmutzbelästigung	22	• Zustand Straßen	7
• Taktung ÖPNV	20	• Bike-/Car-Sharing Angebote ausbauen	6
• Hotspot: Schulstraße	20	• Zustand Bushaltestelle(n)	5
• Abbiegesituation	18	• LKW Durchfahrt(en) beschränken	5
• Zustand Radweg(e) ungenügend	17	• Schranke zu lange unten	5
• Anbindung nach Landsberg	16	• Anbindung an MVV	4
• Anbindung ÖPNV	16	• ÖPNV nicht zumutbar	4
• Verkehrskontrollen	15	• Keine Geschwindigkeitsbeschränkung	3
• Beschilderung	14	• alternative Verkehrsmittel fördern	2
		• S-Haltestelle Schondorf	2

Legende Zuordnung

- Nennungen mit Ortsbezug
- Autoverkehr
- Radverkehr
- Fußgängerverkehr
- Verkehrsinfrastruktur
- Sonstiges

Beteiligungsfragen

Kritik zum Thema Mobilität in Schondorf Basis=Alle, n=587,
176 kritische Nennungen (Offene Frage ohne Antwortvorgaben)

Nennung	Anzahl	Nennung	Anzahl
Nennungen mit konkretem Ortsbezug	37	Hotspot: Landsberger Straße	9
Verkehrsüberlastung	34	Hotspot: Uttinger Straße	9
Parksituation problematisch	23	Anbindung nach Landsberg	7
Fehlende (durchgehende) Radwege; Zustand	23	Allgemeine Infrastruktur der Gesamtregion mangelhaft	6
Hotspot: Staatsstraße	20	Sicherheit FußgängerInnen	6
Sicherheit von RadfahrerInnen ungenügend	14	ÖPNV (für SchülerInnen) zu teuer	6
Gefahr für alle	12	Umgehungsstraße/Tunnel fehlt	6
ÖPNV Angebot unzureichend	12	Kritik Befragung	5
Zustand der Fußwege ungenügend	10	siehe Angaben zuvor	5
Zustand Straße ungenügend	10	Lärmbelästigung/Schmutzbelästigung	5
Bevorzugung von PKW	9	Sicherheit von Kindern	5
Zu wenig Verkehrskontrollen	9	Sonstiges (Einzelnennungen)	23

Beteiligungsfragen

Lob zum Thema Mobilität in Schondorf Basis=Alle, n=587,
162 lobende Nennungen (Offene Frage ohne Antwortvorgaben)

Nennung	Anzahl
Das Thema Mobilität wird bearbeitet	38
Bemühungen um Carsharing/Mitfahrerbank	35
Engagierte Gemeinde	26
Einbeziehung der BewohnerInnen	18
Bahnanschluss	15
Sonstiges	14
Bahn-/Fußübergänge sind gut gelöst	9
Allgemein zufrieden	8
Kein Lob	8
Bessere Ampelschaltung	5
Mobilitätangebot ist gut	5

Zusammenfassendes Fazit

- Die Bedeutung der Staatsstraße als **Verkehrsweg, Nahversorgungszentrum und Aufenthaltsort** ist groß.
- Vergleichsweise viele SchondorferInnen sind im **Gemeindegebiet zu Fuß oder mit dem Rad** unterwegs.
- Für **Fußgänger und Radfahrer** wird die Staatsstraße jedoch mehrheitlich als **unsicher** eingestuft.
- Aus dieser subjektiven Unsicherheit resultieren **Wünsche nach**
 - **zusätzlichen Ampeln und Querungshilfen**
 - weitgehender **Barrierefreiheit**,
 - einer zumindest temporären **Tempo-30-Zone** und
 - einer eigenen **Fahrspur für RadfahrerInnen**
- Den BürgerInnen ist die problematische Situation rund um die Staatsstraße durchaus bewusst. Es wird **keine „autofreie Staatsstraße“** gewünscht, sondern eine **faire Aufteilung** des zur Verfügung stehenden Raumes **für alle VerkehrsteilnehmerInnen**.

Ziele und mögliche Zielkonflikte



Vielen Dank | Thank you | Merci



team red Deutschland GmbH
Almstadtstr. 7, 10119 Berlin, Germany

Tel +49 30.138 986-35
Fax+49 30.138 986-36

info@team-red.net
www.team-red.net